

Braucht die Schweiz ein Obligatorium für Winterpneus?

- 23.11.2024
- srf.ch / SRF Schweizer Radio und Fernsehen Online

Es ist unbestritten: Winterpneus sind auf schneebedeckten oder vereisten Strassen eigentlich ein Muss. Fachverbände wie ACS oder TCS können sie jedoch nur empfehlen und nicht vorschreiben. Doch nach dem massiven Wintereinbruch zeigt sich, dass auch in diesem Jahr einige Autofahrerinnen oder Autofahrer mit Sommerpneus unterwegs waren – und zum Teil stecken blieben. Dadurch behindern sie die Schneepflüge und tragen zum Verkehrschaos mit Hunderten Unfällen bei. Braucht die Schweiz also ein Obligatorium? Minimalprofil von vier Millimetern Ein Automobilist müsse sein Fahrzeug jederzeit beherrschen können.

Zudem müsse das Auto sicher sein, heisst es beim Bundesamt für Strassen (Astra). Dazu gehöre eine entsprechende Ausrüstung bei Eis und Schnee, ergänzt Kommunikationschef Jérôme Jacky. Die Reifen müssten das Minimalprofil von vier Millimetern aufweisen. Eine weitere Regel oder gar eine Anpassung des Gesetzes findet das Astra nicht nötig. Beim ACS verweist Präsident Thomas Hurter auf gewisse Alpenpässe, bei denen zeitweise ein Winterreifen- oder Schneeketten-Obligatorium gelte.

Weitere Vorschriften hält der SVP-Nationalrat für unnötig. Beim Touringclub (TCS) hat man gute Erfahrungen gemacht mit Freiwilligkeit und Aufklärung, um die Leute zu sensibilisieren. Mit dem Grundsatz: von «O bis O», also von Oktober bis Ostern, sollen die Winterpneus am Auto bleiben. Schneesocken in Frankreich In den Nachbarländern wie Deutschland setzt man jedoch auf eine situative oder zeitliche Winterreifenpflicht. Wenn die Strassen eisig oder voller Schnee sind, müssen Winterpneus am Wagen montiert sein.

Erst kürzlich haben Deutschland und Frankreich diese Vorschriften noch verschärft und schreiben vor, welche Reifen gekauft werden müssen. In Frankreich müssen sich Automobilisten in bestimmten Bergregionen mit Winterreifen, Schneeketten oder textilen Schneesocken ausrüsten. Andere Länder bestimmen einen Zeitraum, in welchem die Pflicht gilt. In Italien gibt es keine einheitliche Regelung. In Berggebieten zum Beispiel dauert das Obligatorium von Mitte Oktober bis Mitte April.

Das gilt in den Nachbarländern Die situative Winterpneupflicht in Deutschland bedeutet, dass die Fahrzeuge bei Glatteis, Schneeglätte oder Schneematsch mit Winterreifen unterwegs sein müssen. Wer keine montieren will, darf bei winterlichen Verhältnissen nicht auf die Strassen. Seit Oktober schreibt das deutsche Gesetz auch vor, dass nur noch Winterreifen mit dem Alpine-Symbol zugelassen sind. Österreich kennt eine solche Pflicht in einem bestimmten Zeitraum, zwischen November und Mitte April. Auch Sommerreifen mit Schneeketten sind erlaubt.

Von November bis Ende März verlangt Frankreich in bestimmten Bergregionen eine Ausrüstung mit Winterreifen, Schneeketten oder textilen Schneesocken. Letztere beiden müssen Automobilisten auch ohne Schnee bei sich haben. In Italien gilt auf vielen Strecken Winterreifenpflicht. Eine einheitliche Regelung gibt es jedoch nicht. Die betroffenen Regionen entscheiden eigenständig über eine entsprechende Vorschrift.

In Berggebieten wie dem Aostatal zum Beispiel gilt eine Winterpneupflicht zwischen Mitte Oktober bis Mitte April. Ansonsten müssen die Autofahrer Schneeketten im Fahrzeug haben. (Quelle: TCS) Die zeitlich beschränkte Winterreifenpflicht, wie sie manche Nachbarländer kennen, würde nicht viel bringen, sind die Fachleute überzeugt. Weil sich das Wetter nicht nach exakten Daten richtet. Beim Verkehrsclub der Schweiz (VCS) sieht Martin Winder mögliche Vorteile in einer Winterreifenpflicht.

Zum Beispiel könnten Lenker im Winter gebüsst werden, wenn sie ohne entsprechende Reifen

unterwegs sind. Im Idealfall würde dies den gebüssten Fahrer dazu bringen, künftig rechtzeitig die Winterreifen zu montieren. Der VCS fordert dennoch kein Obligatorium für Winterpneus. Das Thema stehe zurzeit nicht im Vordergrund. Die bestehende Regelung beurteilt auch der Verkehrsclub als faktisches Obligatorium; weil man haftet, wenn mit Sommerpneus ein Unfall verursacht wird.

Den ganzen Winter mit Sommerpneus herumfahren ist also legal. Aber nur, solange nichts passiert. Bis heute gibt es in der Schweiz kein Obligatorium für Winterreifen. Die geltenden Vorschriften halten Fachleute für ausreichend. In den Nachbarländern gilt hingegen zum Teil seit langem eine Winterreifenpflicht.