

## Pressespiegel vom 29.08.2012

Medium	Ausgabe	Titel	Seite
<b>Armee / Armée</b>			
Le Temps	29.08.2012	Un tremblement de terre, un peuple, une armée	2
<b>Rüstung / Armement</b>			
Neue Zürcher Zeitung	29.08.2012	Zweifel nicht ausgeräumt	3
Neue Zürcher Zeitung	29.08.2012	Maurers schwedischer Trumpf	4
Blick	29.08.2012	Gripen nach dem Prinzip Occasion	6
Handelsblatt Düsseldorf (D)	29.08.2012	Schweden bietet Kampfjet zum Festpreis	7
Blick	29.08.2012	Volles Rohr Gripen!	8
Le Temps	29.08.2012	Les ventes d'armes ont doublé depuis 2006	9
Neue Zürcher Zeitung	29.08.2012	Versprechen reichen nicht	10
Tages-Anzeiger	29.08.2012	Maurer gelingt der Befreiungsschlag nicht	12
Tages-Anzeiger	29.08.2012	Die Schweiz als letzte Chance	14
Tages-Anzeiger	29.08.2012	Der neue Jet kann Bomben werfen	15
Tages-Anzeiger	29.08.2012	Die Zweifel überwiegen weiterhin	16
Tages-Anzeiger	29.08.2012	Wir hatten einen Vorteil	17
Basler Zeitung	29.08.2012	Abkommen bleibt unter Verschluss	18
Le Temps	29.08.2012	La Suède donne de l'air à Ueli Maurer	21
az Aargauer Zeitung Gesamtausgabe	29.08.2012	Die schwammige Staatsgarantie Schwedens	23
24 heures	29.08.2012	Ueli Maurer est persuadé d'avoir fait une affaire	25
Der Bund	29.08.2012	Maurer gelingt der Befreiungsschlag nicht	26
Der Bund	29.08.2012	Maurers subversives Kampfflugzeug	29
Der Bund	29.08.2012	Gripen-Deal mit der Schweiz stösst in Schweden auf Kritik	30
Neue Luzerner Zeitung Gesamtausgabe	29.08.2012	Gripen-Deal: «Wir haben gut verhandelt»	32
St. Galler Tagblatt Gesamtausgabe	29.08.2012	Zweifel trotz Preisgarantie	36
Neue Luzerner Zeitung Gesamtausgabe	29.08.2012	«So eine Garantie ist einmalig»	38
Corriere del Ticino	29.08.2012	Maurer - «La Svezia garantisce per i Gripen»	40



## Affaires intérieures

# Un tremblement de terre, un peuple, une armée

**Joëlle Kuntz**

Une menace pèse sur la Suisse: l'armée ne sait plus comment dire à quoi elle sert. Elle a peur de parler de la guerre, du monde et de ses menaces, tant est sensible parmi nous le langage de la politique, corseté par les tabous de la neutralité. Elle a peur de coûter trop cher. Elle a peur des pacifistes, ses liquidateurs potentiels. Elle a peur des audits et autres évaluations qui terrorisent les organisations. Elle a peur de la presse qui publie les rapports d'audit. Prudente, elle ne dit donc rien. Mais que de mots et de phrases pour ne rien dire!

Elle a placé sur son site web un document de 2007 intitulé «Visions et stratégie». Merci Orwell. Elle informe qu'elle se trouve «dans une situation empreinte de discontinuité, de complexité et d'influences externes». Elle n'en contribue pas moins «de manière décisive à la sécurité et à la liberté en effectuant avec succès les prestations demandées. Dans sa vision, elle revendique les prestations qui lui sont dévolues, ce qui constitue la base de sa crédibilité.»

«La stratégie de l'armée permet au chef de l'Armée (CdA) de conduire l'armée d'une façon hiérarchiquement correcte de même qu'elle permet à ses subordonnés directs d'y aligner correctement leurs propres «stratégies partiel-

les». Le commandement stratégique s'opère d'une part conformément aux directives fixées dans les domaines de mesures «Doctrine», «Entreprise», «Organisation», «Instruction», «Matériel» et «Personnel» (DEOIMP), et d'autre part conformément aux objectifs stratégiques, lesquels sont également ceux de la Balanced Score Card (BSC) de la Défense. La BSC permet non seulement d'assurer la conduite stratégique en sa qualité d'auxiliaire de décision du CdA, mais aussi de garantir la comparaison entre les prestations attendues et les prestations atteintes en qualité de système de repère. Elle permet donc d'illustrer de façon précise le fonctionnement du domaine départemental de la Défense en ce qui concerne la qualité et la conformité des prestations fixées, de même qu'en ce qui concerne les ressources nécessaires à la garantie de ces prestations.»

«L'analyse stratégique a permis de mettre en lumière la situation actuelle et les développements attendus dans les domaines «Unité organisationnelle (analyse interne)», «Menace», «Environnement» et «Benchmarking». Le positionnement qui en a résulté au moyen d'une analyse SWOT (Strengths, Weaknesses, Opportunities, Threats) a permis de déterminer de façon ciblée si le domaine départemental de la Défense dispose ou non des moyens dont elle a besoin.»

Jusque-là, les citoyens ordinaires n'ont pas vraiment l'impression que l'armée s'intéresse à leur participation. Une légère émotion survient au paragraphe indiquant que «la menace a été analysée du point de vue des dangers militaires et des autres menaces étatiques en mettant l'accent sur la Suisse et l'Europe. Les conflits symétriques et asymétriques ont été décrits, et leurs conséquences évaluées en termes de risques pour la Suisse.» Mais la description n'est pas sur le site.

En tout état de cause, le plus important pour l'armée est que «notre capacité de communiquer pourra être assortie d'un renforcement du lobbying civil par des titulaires de fonctions militaires. Nous pourrions ainsi minimiser le danger d'un démantèlement de l'obligation de servir, le danger d'une perte de la volonté de défense ainsi que le danger de nouvelles coupes dans le budget.»

Car, heureusement, restent les menaces «naturelles». Comme le dit le commandant de corps André Blattmann à deux journaux romands, «sans parler de guerre»: en cas de «tremblement de terre majeur en Suisse, on ne peut pas se passer de l'armée. Elle est seule à pouvoir assurer la logistique des transports, des communications et la protection de la zone sinistrée.»

Là, c'est facile à comprendre: un tremblement de terre, un peuple, une armée.



## Zweifel nicht ausgeräumt

### *Bürgerliche Skepsis zum Gripen*

*nic.* · Die Schweiz kann den schwedischen Kampfjet Gripen nur kaufen, wenn die Bürgerlichen hinter dieser Anschaffung stehen. Bundesrat Ueli Maurer ist es mit seiner Informationsoffensive am Dienstag aber offenbar nicht gelungen, die Zweifel im bürgerlichen Lager aus der Welt zu schaffen.

Die FDP forderte den Verteidigungsminister auf, den Inhalt des Rahmenabkommens mit Schweden vollständig offenzulegen. Für CVP-Fraktionschef Urs Schwaller sollte der Originaltext zumindest der zuständigen Kommission vorgelegt werden. FDP-Fraktionschefin Gabi Huber kritisierte vor allem, dass Maurer in seinen Ausführungen nicht gesagt habe, was passiert, wenn die vereinbarten Leistungen nicht oder nicht fristgerecht eingehalten würden. Die Freisinnigen verlangen für einen solchen Fall Vertragsstrafen und Rücktrittsrechte.

Auffallend ruhig bei Fragen zum Gripen verhält sich derzeit die SVP. Fraktionschef Adrian Amstutz sagte auf Anfrage: «Bevor nicht die Botschaft des Bundesrats mit allen entsprechenden Unterlagen untermauert vorliegt, kann man das Geschäft nicht umfassend und seriös beurteilen.» Einig mit FDP und CVP ist der Berner Oberländer hingegen darin, dass die Rahmenvereinbarung, soweit sie nicht der militärischen

Geheimhaltung unterliegt, veröffentlicht werden sollte. Die Frage sei nur, wann. Für die SVP sei der richtige Zeitpunkt, wenn der Bundesrat seine Botschaft präsentiere.

Auf gemischte Reaktionen stiess Maurers Plan, als Überbrückungslösung 11 Gripen C/D zu mieten. Die FDP bezeichnete das Vorhaben als völlig absurd. Daraus lasse sich schliessen, dass sich die Schweiz versteckt an den Entwicklungskosten des Gripen E beteiligen werde. Schwaller hält die Miete hingegen für eine Option, die in Betracht gezogen werden müsste, falls mit der bestehenden Flotte die Luftpolizei nicht mehr gewährleistet werden könnte.

Schlechte Noten erhielt Bundesrat Maurer – ausser von der eigenen Partei – für seine Kommunikation. Diese sei «absolut unbefriedigend», urteilte Huber. Transparenz werde immer wieder angekündigt, aber nicht eingehalten. Statt die Sicherheitspolitischen Kommissionen zu informieren, richte sich Maurer mit unvollständigen Informationen an die Medien. «Ueli Maurer ist dem Parlament verschiedene Auskünfte schuldig», fand auch Schwaller. Nach wie vor wird der Ersatz der Tiger-Flotte von CVP und FDP unterstützt. Auch der Gripen bleibe eine Option, sagte Huber, «aber nur, wenn das VBS sämtliche Zweifel ausräumen kann».



# Maurers schwedischer Trumpf

*Der Verteidigungsminister sagt, er habe sämtliche Risiken im Gripen-Geschäft auf Schweden abgewälzt*

Der schwedische Staat garantiere der Schweiz den Preis, die Liefertermine und die Leistung der 22 Gripen-Jets, sagt Bundesrat Maurer. Das Abkommen mit Schweden ist aber noch geheim.

*Markus Häfliger, Thun*

Der Gripen E/F sei ein Papierflieger, wurde zuweilen gespottet – und nun soll just ein Papier ihn retten. Dabei handelt es sich um einen siebenseitigen Vertrag, ergänzt durch Beilagen, den Ueli Maurers Rüstungsbehörde Armasisuisse am 24. August mit Schwedens Waffenexportbehörde FXM abgeschlossen hat.

Am Dienstag stellte Verteidigungsminister Ueli Maurer den Inhalt des Vertrags in Thun vor. Er reagierte damit auf einen parlamentarischen Untersuchungsbericht, der die Gripen-Beschaffung als sehr riskant darstellt (NZZ 22. 8. 12). Diese Kritik wies Maurer nun zurück. Gemäss seiner Darstellung wälzt die Schweiz mit dem Vertrag alle Risiken auf Schweden ab. «Die schwedische Regierung garantiert die Technologie, den Preis und die Lieferfrist», sagte Maurer. Zum ersten Mal überhaupt sei ein anderer Staat Vertragspartner in einem Rüstungsgeschäft.

## Zuerst mieten, dann kaufen

Konkret sichert Schweden die Lieferung von 22 Kampffjets Gripen zum Fixpreis von 3,126 Milliarden Franken zu, inklusive aller Entwicklungskosten. Der erste Jet würde Mitte 2018 geliefert, der letzte 2021. Zudem garantiere Schweden, dass die Jets «operationell wirksam» sein werden, so das VBS.

## Volk soll 2014 über Gripen-Kauf abstimmen

*hü.* Bei der Gripen-Beschaffung rücken die definitiven Entscheide nun rasch näher. Ueli Maurer plant, dem Gesamtbundesrat im November das Rüs-

teliefert wird der Gripen vom Typ E. Dieser muss erst noch fertig entwickelt werden auf Basis des Typs C/D; insgesamt geht es um 98 Verbesserungen. Laut VBS erhält die Schweiz für ihr Geld am Ende sogar ein besseres Flugzeug, als die Firma Saab offeriert hatte; unter anderem wird eine modernere Lenkwaffe mitgeliefert. Möglich seien diese Verbesserungen dank der Zusammenarbeit mit Schweden. Deren Regierung hat angekündigt, parallel ebenfalls 40 bis 60 Gripen E zu beschaffen.

Schon die erste gelieferte Maschine werde alle Anforderungen des Typs E erfüllen, sagte Luftwaffenchef Markus Gygax. Damit könnten die Gripen ab dem ersten Tag im Luftpolizeidienst eingesetzt werden. Für Aufklärungsmissionen oder für den Erdkampf sei der Jet hingegen erst im Jahr 2020 beziehungsweise 2022 parat. Gygax begründete dies damit, dass zunächst die Ausbildung stattfinden müsse. Zudem fehlten zu Beginn möglicherweise gewisse Module, etwa für die Aufklärung.

Als Übergangslösung wird Schweden der Schweiz von 2016 bis 2020 elf Maschinen des älteren Typs C/D vermieten. Diese Staffel ersetzt die Tiger-Flotte, die 2016 ausgemustert wird. Dadurch kann die Luftwaffe auch früher mit der Pilotenausbildung beginnen.

In einem Punkt krebst die Schweiz jedoch offiziell zurück. Im Unterschied zur Offerte wird Saab nur Einsitzer und keine Doppelsitzer (Gripen F) liefern. Damit erhält die Schweiz also keine Doppelsitzer für die Pilotenausbildung – was laut Gygax aber «kein schmerzhafter Verzicht» ist.

tungsprogramm 2012 mit dem Gripen vorzulegen. In der März- und der Junisession 2013 soll das Parlament darüber beschliessen. Gegen diesen Entscheid ist kein Referendum möglich.

## Keine Konventionalstrafe

Doch was passiert, wenn Schweden den so perfekt klingenden Vertrag nicht einhält? «Zwischen zwei Staaten gibt es keine Konventionalstrafen», sagte der Projektleiter von Armasisuisse, Jürg Weber. Bei Problemen suche man Lösungen in Verhandlungen. Während der Preis und die technischen Spezifikationen eher leicht überprüfbar scheinen,

stellt sich die Frage, was passiert, wenn Saab die Liefertermine nicht einhält. «Dann müssten wir mit der schwedischen Regierung aushandeln, wie wir damit umgehen», sagte Weber. Er sei aber zuversichtlich, dass die Zeitpläne zuverlässig seien. – Maurer pries das Abkommen zwar in den höchsten Tönen; den Text selber legte er aber nicht vor. Er möchte den Vertrag zwar bis Anfang Oktober veröffentlichen. Gewisse «sensible Daten» sollen jedoch abgedeckt werden. Welche Daten dies sind, müsse man nun noch mit der schwedischen Regierung aushandeln, sagte Maurer.

Maurer wie auch Gygax bemühten sich, die Kritik am Gripen zu entkräften und ihn als optimale Lösung für die Schweiz darzustellen. Der Rafale und der Eurofighter seien von grossen Staaten auch für Auslandseinsätze entwickelt worden, sagte Maurer. Der Gripen hingegen sei «konzipiert worden für die Verteidigung eines neutralen Landes».

Dass die Subkommission des Nationalrats zu einer kritischeren Bewertung kam als er, erklärte Maurer gegenüber der NZZ so: «Die Subkommission hat es verpasst, vor der Finalisierung ihres Berichts die allerneueste Entwicklung in diesem Geschäft einzubauen.»

Indirekt hat trotzdem das Volk das letzte Wort. Finanziert wird der Kampfjet nämlich über einen Gripen-Fonds, der mit jährlichen Beiträgen gespeist



werden soll. Aus diesem Fonds würde der Kaufpreis in Raten beglichen. Eine erste Tranche von 300 Millionen Franken würde 2014 fällig; die übrigen Modalitäten sind noch offen.

Der Fonds bedingt eine Gesetzesänderung. Dagegen wird die Linke mit

hoher Wahrscheinlichkeit das Referendum ergreifen. So kann das Volk voraussichtlich Mitte 2014 über den Gripen abstimmen. Erst danach würde der eigentliche Beschaffungsvertrag unterzeichnet – erneut von Regierung zu Regierung.



## Gripen nach dem Prinzip Occasion

**Man** muss es Verteidigungsminister Ueli Maurer (SVP) lassen: Der Mann hat Nerven. Obwohl ein ganzer Medientross gestern in Thun auf seine Garantien zum Gripen wartete, inspizierte er demonstrativ fast eine Stunde lang zunächst Panzerrohre und Kommandoposten. Wir Medien trotteten brav hinterher.

**Ueli Maurer** hat auch Nehmerqualitäten. Scheinbar unbeeindruckt von der bitterbösen Kritik an seinem Entscheid verteidigte Maurer gestern sein Festhalten am Gripen. Das sei der Jet, der die Bedürfnisse der Schweiz am besten und am günstigsten befriedige.

**Man mag das glauben** oder nicht, das mag so sein oder nicht: Inhaltlich war die Vorstellung von gestern aber keine Offenbarung. Zweifel daran, dass der bestellte neue Jet

rechtzeitig flugtüchtig ist, vermochte der VBS-Chef nicht zu zerstreuen. Wären die Schweden wirklich so sicher, dass das Flugzeug pünktlich funktioniert, hätten sie nicht nur eine Preisgarantie abgegeben. Sondern sich auch bereit erklärt, im Verzögerungsfall Schadenersatz und Busse zu zahlen.

**Alles andere als beruhigend** ist da, dass die Schweiz zunächst einmal Occasions-Gripen mieten will. Ist der neue Gripen dann 2018 nicht flugtüchtig oder kommt er überhaupt nicht, können die Schweden sagen: Halb so schlimm, ihr habt ja noch die Occasionen, die sind ja auch nicht schlecht, die fliegen ja auch. Sieht nach einer Schlaumeierei aus.

**Vielleicht reichen** Occasionen ja tatsächlich. Aber dann sollte man auch dazu stehen. Und dann kämen auch andere Hersteller als Saab in Frage.



# Schweden bietet Kampfjet zum Festpreis

Schweizer Verteidigungsminister nennt Details zum umstrittenen Rüstungsgeschäft.

**Holger Alich**  
Zürich

Der Schweizer Verteidigungsminister Ueli Maurer hat gestern Details zum geplanten Kauf des Kampfjets Gripen veröffentlicht. Demnach habe die schwedische Regierung den Schweizern einen Festpreis inklusive Entwicklungskosten für die 22 Jets des Typs Gripen E für 3,1 Milliarden Franken zugesichert. „Die schwedische Regierung garantiert die Technologie, den Preis und die Lieferfrist“, erklärte Maurer.

Mit der Zusicherung eines Festpreisgeschäfts will der Minister die innenpolitischen Kritiker von dem Jet-Kauf überzeugen. Im Schweizer Parlament war die Sorge aufgekommen, dass der Kauf finanzielle Risiken beinhalten könnte, da die bestellte Gripen E bisher nur auf dem Papier existiert. Die ersten Maschinen soll die Schweiz im Jahr 2018 erhalten.

Vertragspartner bei diesem Rüstungsdeal ist nicht Hersteller Saab, sondern die schwedische Regierung, so Minister Maurer. Dies sei

für die Schweiz ein Novum. Der finale Kaufvertrag soll 2013 abgeschlossen werden.

Die Schweiz hofft nun, beim Kauf der Gripen E, die noch zu entwickeln ist, dank des Festpreisvertrags keine bösen Überraschungen zu erleben. Die könnten nun aber der schwedischen Seite drohen; wenn die versprochenen Verbesserungen teurer werden als gedacht.

Airbus hat mit solch einem Festpreisvertrag beim Transportflugzeug A400M sehr schlechte Erfahrungen gemacht, denn die Entwicklung des neuen Flugzeugs wurde erheblich teurer und zeitaufwendiger als erwartet. Ein jahrelanger Hickhack um die Verteilung der Mehrkosten war die Folge. Beim Gripen E geht es aber im Unterschied zur A400M nicht um eine komplette Neuentwicklung, sondern nur um die Modernisierung eines existierenden Kampfjets. Um die Entwicklung des Gripen E zu sichern, will Schweden ebenfalls 40 bis 60 Stück des Jets ordern.

Um den Auftrag neuer Kampfjets für die Schweiz hatte sich auch das Eurofighter-Konsortium um EADS bemüht sowie die französische Dassault mit ihrer Rafale. Ausschlaggebend für den Zuschlag war letztlich der günstigere Preis des Gripens. EADS hatte im Juni noch ein Gebot mit gebrauchten Eurofightern gemacht, worauf die Schweizer Regierung aber nicht mehr einging.



**Kampfjet vom Typ Gripen:** Milliarden-schwerer Rüstungsdeal zwischen Schweden und der Schweiz.



# Volles Rohr Gripen!

**Ueli Maurer verteidigt den Schweden-Jet. Aber trotz Festpreis hagelt es weiter Kritik: Was, wenn die Schweden nicht liefern?**

Von Henry Habegger

**D**ie Kritik kam schnell. «Kein Befreiungsschlag für den Gripen», hält die FDP fest.

Zuvor hatte Verteidigungsminister Ueli Maurer (SVP) bei den Panzertruppen auf dem Waffenplatz Thun BE buchstäblich volles Rohr für den schwedischen Gripen-Kampfjet gegeben. **«Der Gripen ist nicht einfach eine günstige Verlegenheitslösung. Er erfüllt alle Anforderungen.»** Maurer präsentierte Eckpfeiler des Rahmenabkommens zwischen Schweden und der Schweiz.

So garantiert Schweden einen Fixpreis für die 22 bestellten Gripen E, die es noch gar nicht gibt. «3,216 Milliarden inklusive Entwicklungskosten, garantiert durch den schwedischen Staat», so Maurer.

Schweden garantiert zweitens, **dass ab Mitte 2018 die ersten elf Gripen geliefert werden.** Die restlichen elf folgen 2020/21. Drittens, dass die Jets technisch den vereinbar-

ten Standards entsprechen.

Zudem: Als Übergangslösung, bis die neuen Gripen fertig sind, mietet die Schweiz von Schweden elf Gripen der alten Version C/D. Acht Einsitzer, drei Zweisitzer. Preis für fünf Jahre Miete ab 2016: 220 Millionen. Den neuen Gripen gibts aber definitiv nicht als Zweisitzer (BLICK berichtete). Und **die Endmontage soll nicht bei der Ruag in Emmen LU, sondern einzig in Schweden erfolgen.**

«Es ist ein ganz grosser Vorteil, dass wir die C/D schon vorher haben», sagte derweil Luftwaffenchef Markus Gygax. Da könnten die Piloten den Luftpolizeiendienst im Gripen frühzeitig üben. Für die FDP jedoch ist die teure Miete «absurd», es mache **«keinen Sinn, Schweizer Piloten auf veralteten Flugzeugen trainieren zu lassen».**

Was Politiker aber besonders stört: Für den Fall, dass der Gripen nicht rechtzeitig geliefert wird, sieht das Abkommen keine Busse vor. SVP-Nationalrat Thomas Hurter: «Wenn nicht das ge-

liefert wird, was abgemacht war, dann muss es etwas kosten.» Mit den vorgesehenen Occasions-Fliegern ergäben sich zudem «neue Fragen», so Hurter. «Das gibt den Schweden mehr Spielraum bei der Auslieferung der bestellten Jets.» Evi Allemann (SP) kritisiert, dass das Abkommen nicht öffentlich werde: «Unhaltbar, diese Geheimniskrämerei!»

**Volles Rohr für einen Rohrkrempierer?** «Schweden wird alles daran setzen, rechtzeitig und zur Zufriedenheit zu liefern», sagt Maurer zu BLICK. Das Geschäft mit der Schweiz sei für Schweden extrem wichtig, als «Türöffner» für Verkäufe an andere Länder.

**Aber auch in Schweden gibt der Deal zu reden. Weil die Finanzrisiken allein beim nordischen Königreich liegen.** «Möglich, dass die Schweden drauflegen», sagt Maurer zu BLICK. Laut Botschafter Christian Catrina, der die Verhandlungen führte, habe ihm die Schweizer Gripen-Kritik geholfen, mit Schweden strenge Preisgarantien auszuhandeln.





# Les ventes d'armes ont doublé depuis 2006

> **Armement** Les Etats-Unis demeurent les premiers exportateurs au monde

## La Suisse, septième exportateur mondial

Exportations d'armes légères et de petit calibre en 2009, en millions de dollars

1) Etats-Unis	706	6) Japon	249
2) Italie	507	7) Suisse	188
3) Allemagne	452	8) Russie	168
4) Brésil	382	9) France	161
5) Autriche	249	10) Corée du Sud	159

SOURCE: SMALL ARMS SURVEY 2012

La vente d'armes rapporte toujours davantage. D'après un rapport de Small Arms Survey (SAS) présenté lundi devant les Nations unies, «la valeur annuelle des transferts internationaux autorisés d'armes légères, de petit calibre et de leurs pièces, accessoires et munitions s'élève à au moins 8,5 milliards de dollars». Soit plus du double – environ 4 milliards – qu'en 2006. «Si l'on additionne les transferts internationaux autorisés d'armes légères et le trafic illégal, ce commerce atteint certainement plus de 10 milliards de dollars par an», précise Eric Bertram, directeur général du SAS.

Pour arriver à ce résultat, le programme de recherche indépendant, qui fait partie de l'Institut de hautes études internationales et de développement de Genève, a enquêté durant quatre ans et passé en revue 52 pays. Conclusion: deux sources différentes sont à l'origine de cette croissance du marché des armes. D'une part, les dépenses des civils américains ont augmenté. D'autre part, les gouvernements ont acquis à grande échelle des armes à feu et des armes légères militaires afin d'armer leurs troupes impliquées dans les conflits en Irak et en Afghanistan. En se basant sur les données douanières, les analys-

tes du SAS estiment qu'entre 530 000 et 580 000 armes à feu de petit calibre et de fabrication militaire (fusils d'assaut, carabines, pistolets, mitrailleuses) sont produites dans le monde chaque année par quelque 1000 sociétés présentes dans une centaine de pays. «Impossible de savoir le nombre exact d'armes en circulation dans le monde», précise toutefois Matt Schroeder, l'un des auteurs du rapport.

Même si «une grande partie du commerce autorisé demeure opaque» – notamment en Afrique, en Asie et au Moyen-Orient –, les auteurs du rapport parviennent à dresser une liste des principaux pays exportateurs et importateurs d'armes légères et de petit calibre. En 2009, «année pour lesquelles les données disponibles sont les plus fiables», on retrouve en tête des pays exportateurs les Etats-Unis (706 millions de dollars), l'Italie (507 millions) et l'Allemagne (452 millions). La Suisse, avec des fabricants comme Ruag ou SIG, arrive en septième position avec des exportations estimées à 188 millions de dollars. Du côté des pays importateurs d'armes légères et de petit calibre, se classent dans l'ordre décroissant les Etats-Unis, le Royaume-Uni et l'Arabie saoudite.

Le marché des armes de petit calibre n'est pas le seul à avoir doublé de taille. Selon un rapport publié lundi dernier par le centre de recherches du Congrès américain, «les prises de commandes aux pays producteurs [d'armement] par des pays tiers se sont élevées à 85,3 milliards de dollars en 2011». Un an plus tôt, elles étaient de 44,5 milliards de dollars.

## Des carnets de commandes bien remplis

Là aussi, les Etats-Unis demeurent en haut du classement. Selon les analystes, plus des trois quarts des commandes, soit 66,3 milliards de dollars, ont été passées auprès d'industriels américains. Ces derniers ont ainsi triplé leurs ventes par rapport à 2010 (21,4 milliards). En deuxième position, les Russes ont vendu des armes pour près de 4,8 milliards, moitié moins qu'en 2010.

Le carnet des commandes pour le secteur américain a notamment été gonflé par de grandes ventes aux pays du Golfe. L'Arabie saoudite a ainsi acheté 84 chasseurs-bombardiers F-15SA l'année dernière ainsi que des armements et de la logistique pour un montant total de 29 milliards de dollars. De quoi fournir du travail aux fabricants américains. **Sébastien Dubas**



# Versprechen reichen nicht

*Der demonstrative Schulterschluss der Schweiz mit Schweden soll den Kauf des Kampfjets Gripen besiegeln. Die Risiken sind aber nicht vom Tisch. Von René Zeller*

Eines muss man Ueli Maurer lassen: Er ist hart im Nehmen, und er hat ein Kämpferherz. Seit 2009 amtiert er als Bundesrat. Seither begleitet ihn das Projekt «Tiger-Teilersatz». Sein Bemühen, der Schweizer Armee eine konkurrenzfähige Luftwaffe zur Verfügung zu stellen, ist sicherheitspolitisch zwar unabdingbar – aber realpolitisch höchst umstritten. Die Linke steht mit ihrer fundamentalen Opposition gegen die bewaffnete Landesverteidigung bürgerlichen Armeebefürwortern gegenüber, die ihrerseits uneins sind. In dieser verworrenen Konstellation ist es schwierig, ein neues Kampfflugzeug politisch himmelwärts zu steuern. Dass Bundesrat Maurer hart im Gegenwind steht, hat er sich zu einem guten Stück auch selber zuzuschreiben.

## *Ueli Maurers Trümpfe*

Nach der harschen Kritik, die dem Verteidigungsminister und dem schwedischen Kampfjet Gripen vor Wochenfrist von parlamentarischer Seite entgegengehalten worden ist, steht Maurer mit dem Rücken zur Wand. Wie will er das Steuer in letzter Sekunde doch noch herumreissen?

Der Schweizer Militärminister wirft zwei Trümpfe in die Waagschale. Erstens sei das Kampfflugzeug Gripen des skandinavischen Anbieters Saab das einzige Flugzeug, das sich die Armee angesichts immer knapperer Ressourcen finanziell leisten könne. Zweitens sei Schweden ein Partnerstaat, mit dem sich eine sicherheitspolitische Kooperation etablieren lasse, die beiden Seiten zupasskomme.

Die schwedisch-schweizerische Zusammenarbeit sei nicht auf Sand gebaut. Dies unterstrich Ueli Maurer am Dienstag mit Leuchtfarbe. Das abgeschlossene Rahmenabkommen enthalte Garantien. Der schwedische Staat stehe dafür gerade, dass das Kostendach für die Beschaffung von 22 Gripen-Kampfjets der nächsten Generation nicht vom Winde verweht werde. Die Schweiz müsse auch hinsichtlich der technologischen Weiterentwicklung nicht mit unliebsamen finanziellen Überraschungen rechnen. Die Botschaft, die Maurer auf dem Waffenplatz Thun vermittelte, lautete sinngemäss: Wer immer noch daran zweifle, dass Schweden ein verlässlicher Partner sei, sei ein Schelm.

Vertrauen ist gut. Kontrolle ist besser. Weil es um ein militärisches Beschaffungsvorhaben von über 3 Milliarden Franken geht, genügen Versprechen nicht. Und weil die innenpolitischen Zeichen auf Absturz stehen, müsste Ueli Maurer alle Karten auf

den Tisch legen. Die Folien, die sein Departement auf der Basis des unterzeichneten Rahmenabkommens übers Wochenende eilends erstellt hat, sind keine wasserdichte Grundlage. In Rüstungsverträgen geht es ums Kleingedruckte, um Verpflichtungen, die nicht ungestraft umdribbelt werden dürfen.

Wohlgemerkt: Es geht nicht um offenes Misstrauen gegenüber den schwedischen Behörden. Angesichts der beidseitigen Interessenlage ist gleichwohl politische Vorsicht geboten: Der Schweizer Verteidigungsminister will kostengünstige Flugzeuge. Seine schwedische Amtskollegin sucht dringend einen strategischen Partner für die hauseigene Industrie. Kauft die Schweiz keine Gripen, so könnten die Tage der militärviatistischen Saab-Division gezählt sein. Viele Arbeitsplätze wären betroffen.

So sympathisch Schweden als Partnerland sein mag: Die eidgenössischen Räte werden den Gripen kaum durchwinken, solange die National- und Ständeräte die essenziellen Passagen des Abkommens nicht im Originalwortlaut prüfen können.

## *Unrühmlicher Zickzack*

Die Voraussetzungen, um im Parlament eine Mehrheit für den Gripen-Kauf zu erzwingen, sind zurzeit nicht gegeben. Das ist bedauerlich, weil es die Armee weiter schwächt. Dass es so weit kommen konnte, ist letztlich Abbild einer unrühmlichen Zickzack-Debatte, die seit Jahren auf dem Rollfeld der Sicherheitspolitik geboten wird.

Bundesrat Maurer selber legte vor, indem er in seinem ersten Amtsjahr einen imposanten Haken schlug. Er beantragte im Oktober 2009, dass aus finanziellen Gründen auf die Beschaffung von Kampfflugzeugen zu verzichten sei. Das war sogar für den Gesamtbundesrat zu viel, obschon er sonst in Armeefragen gerne zur Verzichtsplanung neigt. Er pffiff den Verteidigungsminister zurück. Ein Jahr später allerdings kam das Siebnergremium auf Antrag Maurers überein, dass die Suche nach einem Ersatz für die altersschwache Tiger-Kampfjet-Flotte auf die zweite Hälfte des Jahrzehnts zu verschieben sei. Dagegen intervenierten die bürgerlichen Parteien im Parlament – worauf sich der Bundesrat Ende 2011 auf den schwedischen Gripen festlegte. Das wiederum rief parlamentarische Kritiker auf den Plan. Jene Kommission, welche beauftragt gewesen war, die Evaluation kritisch zu begleiten, überprüfte ebendieses Auswahlverfahren rückwirkend nochmals.



**Neue Zürcher Zeitung**

**29.08.2012**

Seite 2 / 2

Auflage/ Seite 136387 / 23

9049

Ausgaben 300 / J.

10034795

EVD / PD / UVEK / EFD / EDI / EJPD / BK

Der Befund ist bekannt, die mit dem Grippen mitfliegenden Risiken sind benannt. Bundesrat Ueli Maurer hat mehr Verbündete in Schweden als in der Schweiz. Das ist seine grösste Hypothek.



# Maurer gelingt der Befreiungsschlag nicht

Trotz Staatsgarantie von Schweden bleibt die FDP gegenüber dem Gripen skeptisch. Verteidigungsminister Maurer sieht die grössten Kritikpunkte hingegen ausgeräumt.



Ein Gripen F Demonstrator mit Lenkwaffen vor einem Testflug in Linköping. Foto: VBS (Keystone)

## Von Christian Brönnimann, Thun

Sieben Verhandlungsrunden waren nötig, bevor sich Schweden und die Schweiz

auf ein Rahmenabkommen zum Kauf von 22 Gripen-Kampffjets einigen konnten. Gestern präsentierte Verteidigungsminister Ueli Maurer in Thun BE die Eck-

werte des Abkommens. Schweden gewährt der Schweiz eine Staatsgarantie bezüglich Preis und Leistung der Jets. Im Preis von 3,126 Milliarden Franken seien



sämtliche Entwicklungskosten inbegriffen, stellte Maurer klar. Dass ein Staat als Garant wirke, sei «einmalig».

Die beiden Staaten legten auch einen fixen Zeitplan für die Auslieferung der Jets fest. Hier kam Schweden der Schweiz entgegen. Die Schweiz erhält die ersten elf Gripen E ab Mitte 2018. Die zweite Staffel soll bis 2021 folgen. Zu diesem Zeitpunkt sollen in Schweden erst acht neue Gripen in Betrieb sein.

Offen lässt der Vertrag, was bei einer Verletzung der Abmachungen geschehen würde. Gemäss dem Gripen-Projektleiter Jürg Weber müssten bei Unstimmigkeiten auf dem Verhandlungsweg Lösungen gefunden werden. Strafen oder ein Rücktrittsrecht gebe es bei Staatsverträgen nicht.

### Upgrade erst in zehn Jahren

Luftwaffenchef Markus Gygax wies Befürchtungen zurück, wonach der Gripen erst Mitte der 2020er-Jahre voll einsatzfähig sein werde. Entsprechende Zweifel äusserte die parlamentarische Subkommission letzte Woche (TA vom 21. 8.) Zwar würden bestimmte Einsätze wie Luftaufklärung und Erdkampf nicht von Anfang an geflogen, erklärte Gygax. Dies liege aber nicht an der Ausrüstung des Gripen, sondern an der Ausbildung der Piloten. Sämtliche geforderten technischen Spezifikationen seien bereits im ersten ausgelieferten Gripen integriert, versicherte Gygax. Das erste grosse Upgrade erwartet Verteidigungsminister Maurer erst nach zehn Jahren.

Als Überbrückungslösung wird die

Schweiz von Schweden für fünf Jahre elf Occasions-Gripen C/D mieten. Gestern gab Maurer die Mietkosten bekannt: 44 Millionen Franken pro Jahr. Hinzu kommen Kosten für Treibstoff, Verbrauchsmaterial und Löhne. Im Gegenzug könne die Schweizer Tiger-Flotte früher ausser Betrieb gesetzt werden, was eine jährliche Einsparung von rund 35 Millionen bedeute, erklärte Maurer.

Abstriche machen muss die Schweiz bei den ursprünglich gewünschten Zweisitzern für die Ausbildung der Piloten. Nur drei der alten Miet-Gripen werden zwei Sitze aufweisen. Hersteller Saab wird hingegen keinen Zweisitzer des neuen Typs mehr entwickeln.

### FDP: Miete ist «absurd»

Für Maurer ist klar: «Mit dem Abkommen sind die wesentlichen Kritikpunkte weitgehend ausgeräumt». Das sehen Gripen-Skeptiker anders. «Wir wollen die Garantien von Schweden schwarz auf weiss sehen», sagt FDP-Parteipräsident Philipp Müller. Er fordert, dass die Schweiz auch mit Saab einen Vertrag abschliesst, um Strafen bei allfälligen Verzögerungen festzulegen. Die Miete von «völlig veralteten» Gripen bezeichnet Müllers Partei in einem Communiqué als «absurd». Es frage sich, ob die Schweiz damit versteckt an den Entwicklungskosten beteiligt werde.

Bei Ueli Maurers SVP stösst Müller auf Unverständnis. Der Zeitpunkt für die Kritik sei falsch, sagt Präsident Toni Brunner. Man könne allfällige Risiken

erst beurteilen, wenn die Rüstungsbotenschaft vorliege. «Offenbar will Philipp Müller sein freisinniges Süsschen kochen, um Kapital aus der Situation zu schlagen», wettet Brunner. Für ihn habe Maurer gestern «viele offene Fragen geklärt». Für CVP-Präsident Christophe Darbellay wiederum gibt es nach dem gestrigen Auftritt «eher mehr als weniger» offene Fragen. Er gibt dem Jet allerdings mehr Kredit als Müller: «Die Argumente für den Gripen sind grundsätzlich nachvollziehbar.»

### Kommentar Seite 2

Dossier – Der Kampf um den Jet  
[www.kampfjet.tagesanzeiger.ch](http://www.kampfjet.tagesanzeiger.ch)

## Saab Gripen

### Technische Daten

Länge	14,2 m
Spannweite	8,4 m
Leermasse	6800 kg
Triebwerkhersteller/Anzahl	Volvo Aero/1
Max. Steiggeschwindigkeit	> 200 m/s
Max. Geschwindigkeit im Tiefflug	1400 km/h
Max. Machzahl	Mach 2,0

### Bewertung der Luftwaffe 2009

(Minimalanforderung = Note 6)

Luftpolizeiliche Aufgaben	5,33
Luftkampf	5,68
Begleitschutz	5,62
Aufklärung	5,79
Luft-Boden-Einsatz	5,80

TA-Grafik mt/Quelle: VBS



## Die Schweiz als letzte Chance

Schweden tut sich schwer, den Gripen zu verkaufen. Der Deal mit der Schweiz kommt gerade recht.

**Von Bruno Kaufmann, Stockholm**

Schwedens Verteidigungsministerin Karin Enström versuchte alles, um den Gripen-Deal mit der Schweiz in einem positiven Licht dazustellen. Das Rahmenabkommen sei gut für den schwedischen Steuerzahler, sagte sie, denn «wir teilen diese Kosten». Zugleich kündigte Enström an, das Verteidigungsbudget um jährlich 30 bis 50 Millionen Franken aufzustocken. Als weitere Argumente nannte die konservative Sicherheitspolitikerin die «Notwendigkeit einer starken Luftwaffe» sowie die «Sicherung zahlreicher Arbeitsplätze».

Damit reiht sich die bürgerliche Regierung in die Tradition der lange herrschenden Sozialdemokraten ein, die dem Land im Kalten Krieg eine beeindruckende Rüstungsindustrie verpassten. Schweden exportiert bis heute am meisten Rüstungsgüter pro Kopf der Bevölkerung und besitzt eine der grössten Luftwaffen der Welt: Alleine 134 Exemplare der seit 1982 laufenden Eigenentwicklung Jas Gripen sind auf schwedischen Armeestützpunkten stationiert.

### Kritik auch aus Militärkreisen

Nachdem fast alle Versuche für den Verkauf des Gripen gescheitert waren, bot sich mit der Schweiz die vielleicht letzte

Chance für das teuerste Rüstungsprojekt in der schwedischen Geschichte. Deshalb hat die bürgerliche Regierung ihre Skepsis zu staatlich finanzierten Industrieprojekten aufgegeben und will nun gar mit einer «Staatsgarantie» für das Geschäft der mächtigen Industriellenfamilie Wallenberg, zu deren Einflussbereich der Flugzeughersteller Saab gehört, haften. «Das könnte unser Land und unsere Steuerzahler sehr teuer zu stehen kommen», schreibt die Stockholmer Tageszeitung «Expressen».

Tatsächlich zahlt Schweden für den Gripen wesentlich mehr als die Schweiz. Ausserdem muss Schweden wegen des Abkommens mit der Schweiz neue Gripen auf Vorrat produzieren, und damit – so der schwedische Sicherheitsexperte Johan Turnberger – geraten die «Saab-Entwickler unter einen enormen Druck». Kritik wird selbst in Militärkreisen laut. Der Generalstabschef fordert zusätzliche Mittel in der Höhe von gut 500 Millionen Franken pro Jahr für die Substanzerhaltung der Streitkräfte. Nun will die Regierung nur gut zehn Prozent dieser Summe zuschiessen und damit auch die Entwicklung und Anschaffung der neuen Kampfflieger ermöglichen.

Trotz allem dürfte die Vorlage im schwedischen Parlament die Mehrheits-hürde überspringen. Neben den regierenden Bürgerlichen wollen die Sozialdemokraten in bester Tradition in den Stolz der schwedischen Rüstungsindustrie investieren. Der konservative «Expressen» befürchtet eine «grosse Niederlage für unsere Demokratie».



## Der neue Jet kann Bomben werfen

Die Luftwaffe soll die Fähigkeit zum Erdkampf und zur Aufklärung zurückerkhalten.

### Von Daniel Foppa

Wie auch immer das neue Flugzeug der Luftwaffe heisst - es wird primär Luftpolizeiaufgaben übernehmen. Die Jets werden zivile Flugzeuge, die vom Kurs abweichen, überprüfen und allenfalls zur Landung zwingen. Und sie werden bei Grossanlässen wie dem WEF den Luftraum sichern. Da ein Angriff auf unser Land derzeit kein glaubwürdiges Szenario ist, wird die Luftwaffe hingegen auf absehbare Zeit nicht im Verteidigungseinsatz stehen. Trotzdem soll das neue Flugzeug auch die Fähigkeit besitzen, Bodenziele mit Lenkbomben zu bekämpfen und Aufklärungsflüge durchzuführen.

Derzeit verfügt die Luftwaffe nicht mehr über diese Fähigkeiten. Die 54 Tiger- und 33 F/A-18-Jets sind reine Abfang-

jäger. Die Erdkampffähigkeit ging 1994 verloren, als der Hunter ausgemustert wurde, die Fähigkeit zur Aufklärung mit dem Ende der Mirage-Jets 2003. Alle drei evaluierten Flugzeugtypen, Gripen, Rafale und Eurofighter, verfügen über Erdkampf- und Aufklärungsfähigkeiten.

«Es geht darum, eine Minimalkompetenz in den Bereichen Erdkampf und Aufklärung wiederzuerlangen», sagt Luftwaffenchef Markus Gyax. Derzeit sei die Schweiz neben Österreich das einzige Land Europas, das nicht über diese Kompetenzen verfüge. Finnland sei daran, seine F/A-18 aufzurüsten, um die Fähigkeit zu erlangen. Als die Schweiz nach dem Fall der Berliner Mauer den F/A-18 kaufte, verzichtete man auf die Erdkampf- und Aufklärungskompetenz. Das ist nun anders. «Die Welt ist seither nicht friedlicher geworden, es wurde massiv aufgerüstet», sagt Gyax. Deshalb müsse auch die Luftwaffe in Verteidigungsszenarien denken. «Es wäre zu spät, sich erst bei einem drohenden Ernstfall darum zu kümmern», betont der Luftwaffenchef.

**Kommentar**

Daniel Foppa, Leiter Inlandressort,  
zum geplanten Kauf des  
schwedischen Gripen-Jets.

# Die Zweifel überwiegen weiterhin

Der Kampf um die öffentliche Gripen-Meinung wogt hin und her. Gestern war der nach Kritik aus FDP- und SVP-Kreisen arg bedrängte Ueli Maurer an der Reihe. Der Verteidigungsminister führte durchaus starke Argumente für den schwedischen Jet an: Der Gripen ist günstig, und Schweden garantiert für den Preis. Insgesamt überzeugte Maurer dennoch nicht.

Letzte Woche hat eine Schweizer Parlamentskommission schonungslos aufgezeigt, wie risikobehaftet der Gripen-Kauf ist. Das hängt damit zusammen, dass der Gripen-Hersteller Saab ein vergleichsweise kleiner Produzent ist. Niemand weiss, ob die Schweden in 40 Jahren noch Jets weiterentwickeln. Mit einem Flugzeugkauf bindet man sich aber für eine solche Zeitspanne an einen Anbieter.

Die Kommission zweifelte, ob die von Schweden geplanten 60 bis 80 Jets genügen, um deren Weiterentwicklung zu finanzieren. Nun hat Verteidigungsministerin Enström am Samstag sogar erklärt, Schweden wolle nur 40 bis 60 neue Gripen beschaffen. Bei solch tiefen Stückzahlen würden in den nächsten Jahrzehnten hohe Upgradekosten auf die Schweiz

zukommen - ungeachtet der Preisgarantie für die Beschaffung. Im Vergleich dazu hat der Eurofighter-Hersteller EADS bereits 300 Jets ausgeliefert, 700 weitere stehen unter Vertrag. Für Schweden ist das Gripen-Engagement denn auch primär ein Industrieförderungsprojekt - mit offenem Ausgang und der Schweiz als Geldgeberin.

Kommt hinzu, dass der Gripen fliegerisch am wenigsten überzeugt, die Weiterentwicklung als risikobehaftet gilt und die Kompensationsgeschäfte unsicher sind. All dies legt eine Verschiebung des Kaufs nahe.

Bis etwa 2030 kann die F/A-18-Flotte die Luftpolizei sicherstellen. Erst auf dann hin ist ein neuer Jet nötig. In den Rüstungsprogrammen der nächsten Jahre sollten Rückstellungen gemacht werden, damit später nicht wie beim Gripen rein finanzpolitisch entschieden werden muss. Zudem sind neue Kooperationsformen zu prüfen - bis hin zu einer gemeinsam mit den Nachbarländern praktizierten Luftraumüberwachung. Dazu bräuchte die Schweiz weniger eigene, dafür aber zukunftstaugliche und international compatible Jets. Auch solche Überlegungen sprechen nicht für den Gripen.





## Nachgefragt

# «Wir hatten einen Vorteil»

**Mit Jürg Weber\* sprachen Patrick Feuz und Christian Brönnimann**

**Schwedens Regierung gibt für den Gripen-Deal politische Garantien ab. Sind damit die finanziellen und technischen Risiken vom Tisch?**

Die Regierung in Stockholm wird mit Hersteller Saab vertraglich genau festhalten, was mit der Schweiz punkto Preis, Leistung und Liefertermin vereinbart worden ist. Sie hat Erfahrung mit solchen Verträgen.

**Schweden will 40 bis 60 neue Gripen kaufen - weniger als bisher geplant. Genügt das, damit das Gripen-Programm finanzierbar ist?**

Grundsätzlich gilt: Je weniger Flugzeuge produziert werden, desto höher ist der Anteil Entwicklungskosten, der pro Maschine angerechnet werden muss. Aber wir hatten in den Verhandlungen einen Vorteil, denn wir konnten immer auf die offizielle Offerte von Saab verweisen. Dadurch ist nun der Flugzeugpreis für uns wahrscheinlich sogar tiefer als für die schwedische Luftwaffe.



Jürg Weber.

**Noch einmal: Ist das Programm mit so wenigen Jets finanzierbar?**

Stimmt das schwedische Parlament im Dezember dem

Vorschlag der Regierung zu, sind die

Schweden in der Lage, das Programm so durchzuführen, wie mit uns vereinbart.

**Hoffen Sie das, oder wissen Sie es?**

Ich weiss, was man uns schriftlich garantiert hat.

**Ruag hofft, die Endmontage des Gripen in der Schweiz zu übernehmen, ein lukratives Geschäft. Wurde dies mit Schweden so vereinbart?**

Nein. Wir sind übereingekommen, dass die Endmontage in Schweden stattfinden wird. Rund zehn bis zwanzig Personen von Ruag und der Schweizer Luftwaffe werden bei der Endmontage dabei sein. Damit stellen wir den Know-how-Transfer für den späteren Betrieb und Unterhalt in der Schweiz sicher.

**Weshalb dieser Entscheid?**

Die Endmontage in der Schweiz wäre mit Mehrkosten verbunden gewesen. Es macht aus wirtschaftlicher und industrieller Sicht keinen Sinn, zwei Produktionsstrassen aufzubauen für eine so kleine Stückzahl. Die Option Endmontage in der Schweiz ist somit vom Tisch. Mit dem eingesparten Geld können wir uns beispielsweise eine bessere Bewaffnung leisten.

*\* Jürg Weber ist Projektleiter*

*Kampffjetevaluation bei Armasuisse.*



# Abkommen bleibt unter Verschluss

Bundesrat Ueli Maurers Ausführungen zur Beschaffung des Gripen lassen Fragen offen

Von Beni Gafner, Bern

Bundesrat Ueli Maurer setzt unverändert auf den Kampfjet Gripen. Er hat gestern auf dem Waffenplatz Thun an einer Medienkonferenz versucht, die in Parlamentarierkreisen zunehmende Kritik zu entkräften. Maurers Ausführungen betrafen vor allem die Staatsgarantie, die der Staat Schweden zu leisten bereit sei: Schweden garantiert den Fixpreis von 3,126 Milliarden Franken. Schweden garantiert den Liefertermin von elf fabrikneuen Gripen E zwischen Mitte 2018 und 2019. Und von einer zweiten Tranche von nochmals Elf Gripen E zwischen 2020 und 2021. Schweden garantiert auch die Auslieferung der Flugzeuge mit den in Aussicht gestellten technischen Fähigkeiten. Was garantiert wird, ist also klar. Unklar bleibt demgegenüber, was diese Garantien wert sind.

Offiziell bekannt gegeben hat Bundesrat Maurer gestern den offiziellen Verzicht der Schweiz auf sechs Zweisitzer Gripen F. Diese waren in den letzten Offertenanfragen an die drei Anbieter Saab (Gripen), EADS (Eurofighter) und Dassault (Rafale) indessen immer verlangt worden. Nun bestätigt sich, was die Basler Zeitung letzte Woche vermeldete: Weil die schwedische Luftwaffe auf neue Zweisitzer verzichtet, rückt die Schweiz von ihrer bisherigen Planung ab und will stattdessen 22 Einsitzer Gripen E ordern.

## Verzicht auf Konventionalstrafe

Das Abkommen zwischen der Schweiz und Schweden, vor Wochenfrist fertig ausgehandelt, bleibt vorderhand unter Verschluss. Erst auf Nachfrage hin wurde gestern klar, was ge-

schehen würde, sollte Schweden die Garantien nicht leisten können. Offenbar ist ein Gerichtsstand für den Fall von Uneinigkeit zwischen den Vertragspartnern nicht erwähnt. Es gebe keinen Gerichtsstand, erklärte Gripen-Projektleiter Jürg Weber. Dies hätte nur der Fall sein müssen, wenn direkt mit dem Anbieter Saab ein Vertrag abgeschlossen worden wäre. Da es sich um ein Abkommen zwischen Staaten handle, gebe es keinen. Maurer betonte, es sei eine einmalige Sache, dass ein Staat im Rüstungsgeschäft als Garant auftrete. In einem anderen Bereich, den die zuständige Subkommission des Nationalrats unter Thomas Hurter (SVP, SH) kritisiert, konnten die Bedenken gestern ebenfalls nicht entkräftet werden. Es geht dabei um die Liefertermine. Ein grundsätzliches Problem.

Die Liste der Lieferverzögerungen bei Flugzeugherstellern ist lang. Zuletzt sorgten Boeing und Airbus in der Zivilflugzeugsparte immer wieder mit verschobenen Auslieferungen für Schlagzeilen (Dreamliner, A380) und mussten Schadenersatz zahlen. Verzögerungen im Hochtechnologiebereich sind auch bei Rüstungsfirmen ein bekanntes Branchenproblem. Sie sind – im Verbund mit Mehrkosten – etwa beim US-Kampfflugzeug F-35 gar zum grossen Ärgernis in den Partnerländern geworden: immer später, immer teurer. In der Beziehung zwischen der Schweiz und Schweden scheint dies nach den gestrigen Ausführungen in Thun kein Problem zu sein. Deshalb die Frage: Was geschieht, wenn Schweden seinen Verpflichtungen nicht nachkommen kann und die Gripen erst um Jahre verspätet geliefert werden? «Daran könnten wir grundsätzlich

nichts ändern», erklärte Jürg Weber vor den Medien. Ebenfalls bekannt wurde, dass die vereinbarten Regeln mit Schweden keine Konventionalstrafe beinhalten.

Im Verteidigungsdepartement gilt der Standpunkt, wonach eine solche Strafe Sache zwischen dem Staat Schweden und Saab sei. Eine Konventionalstrafe ist eine fixe Geldsumme zugunsten des Vertragspartners für den Fall, dass der Versprechende seine vertraglichen Verpflichtungen nicht erfüllt.

## Heute Thema im Bundesrat

Unter den über 60 Medienvertretern machte sich gestern leise Enttäuschung darüber breit, dass Bundesrat Maurer das Abkommen nicht offenlegen und so den Tatbeweis antreten konnte. Bundesrat Ueli Maurer erklärte, dass die Veröffentlichung des Vertrages mit Schweden zuerst mit der schwedischen Regierung abgesprochen werden müsse. Denkbar ist für ihn, dass der Vertragsinhalt in die Antwort des Bundesrats auf den Bericht der Subkommission unter Thomas Hurter einfliesst. Das Abkommen geht nun zuerst an den Bundesrat. Geplant ist dieser Schritt auf Anfang Oktober.

Der weitere Zeitplan im Gripen-Projekt sieht vor, dass der Bundesrat heute über den kritischen Bericht der Subkommission diskutiert. Das Rüstungsprogramm 2012 mit der Beschaffung von 22 Gripen E soll im November durch den Bundesrat verabschiedet werden. Im März des nächsten Jahres soll der Erstrat über das Geschäft entscheiden, im Juni 2013 der Zweirat. Eine Referendumsabstimmung über den Gripen ist für Mitte 2014 geplant.



## «Wenn ein Flugzeug, dann den Gripen»

Helmut Hubacher hat Vertrauen in die Schweden

Von Thomas Lüthi

**Courtemaîche (JU).** Die Sicherheitspolitik gehörte zu den Kernthemen des früheren langjährigen SP-Nationalrates und Parteipräsidenten Helmut Hubacher. Er ist überzeugt, dass die Schweiz eine Luftwaffe braucht, solange sie eine Armee hat. Neu an der Gripen-Beschaffung ist für ihn, dass sich die Armee nicht mehr gegen das Verteidigungsdepartement hat durchsetzen können.

**BaZ:** Herr Hubacher, braucht die Schweizer Armee ein neues Kampfflugzeug?

**Helmut Hubacher:** Solange wir eine Armee haben, braucht sie eine Luftwaffe. Für die nächsten 10 bis 15 Jahre wäre der FA/18 vermutlich ausreichend.

Von mir aus braucht es jetzt keine neuen Flieger. Wenn jedoch ein neuer Kampfjet beschafft wird, dann bin ich für den Gripen.

**Warum, weil er der billigste ist?**

Nein, der Gripen reicht für die Zwecke der Schweiz aus. Ich bin mit Bundesrat Ueli Maurer einverstanden, wenn er sagt: Was für Schweden gut ist, ist auch für die Schweiz gut. Ich habe Vertrauen in dieses Flugzeug. Die Schweden offerierten

ihre Kampfjets der Schweiz schon bei früheren Käufen. Als in den Sechzigerjahren die Mirage evaluiert wurde, war auch der schwedische Draken im Spiel.

«Gut, dass die neutrale Schweiz mit dem neutralen Schweden zusammenarbeitet.»

**Wie wirkt Verteidigungsminister Ueli Maurer bei dieser Flugzeugbeschaffung auf Sie?**

Neu für mich ist, dass bei dieser Flugzeugbeschaffung der Departementschef entscheidet und nicht der Fliegergeneral und dass es nicht das beste Flugzeug sein muss. Frühere Chefs des Militärdepartements zeigten weniger deutlich, wer der Chef ist.

**Seit gestern ist bekannt, dass Schweden für den Preis, die Technologie und den Liefertermin des Gripen garantiert. Vertragspartner der Schweiz ist also der schwedische Staat. Vertrauen Sie dieser Abmachung?**

Natürlich, die Schweden haben schon bewiesen, dass sie vertrauenswürdig sind. Ich finde es sinnvoll, dass die neutrale Schweiz jetzt einmal mit dem neutralen Schweden zusammenarbeitet und nicht mit einem Nato-Partner wie die USA oder Frankreich.



## Müller: «Maurer muss das Abkommen offenlegen»

Reaktionen auf den Auftritt des Verteidigungsministers in Thun

**Thun (BE).** Die Gripen-Kritiker sind nicht verstimmt. FDP-Präsident Philipp Müller fordert die Offenlegung des Abkommens, für Sicherheitskommissions-Präsidentin Chantal Galladé bleiben die Risiken des Gripen bestehen, und Thomas Hurter von der Gripen-Subkommission ortet Finanzierungsprobleme bei den Schweden.

Verteidigungsminister Ueli Maurer (SVP) habe am Dienstag in Thun «nichts Neues» verkündet, sagte Philipp Müller. Die Zweifel am Gripen habe Maurer nicht ausräumen können. Die FDP fordert den Minister in einem Communiqué auf, «den Inhalt des Rahmenabkommens vollständig offenzulegen». Unter anderem fehlten darin offenbar die von der FDP geforderten Vertragsstrafen und Rücktrittsrechte, falls die vereinbarten Leistungen nicht oder nicht fristgerecht eingehalten würden.

### Galladé: «Die Risiken bleiben»

Für Chantal Galladé (SP), Präsidentin der nationalrätlichen Sicherheitskommission (SiK), ist lediglich die ausgehandelte Staatsgarantie mit Schweden positiv. «Die politischen und technischen Risiken bleiben nach wie vor die gleichen», sagte sie. Politisch unberechenbar sei der Deal wegen des Jet-Kaufs durch die Schweden selbst. Das schwedische Parlament berate das Geschäft erst im Dezember.

Die Gefahr technischer Risiken sieht Galladé durch die ausschliessliche Lieferung von einsitzigen Jets bestätigt.

«Weil die Schweden keine Zweisitzer bauen, muss auch die Schweiz Einsitzer nehmen», sagte Galladé. Dieser Mechanismus könne sich bei anderen Details wiederholen. Die Schweiz brauche nun ein Gesamtkonzept. Momentan halte man «einfach den Deckel drauf, wenn sich irgendwo ein Leck auftut».

### Schweden bestellen weniger Jets

Eine Subkommission der SiK hatte das Evaluationsverfahren für den Gripen unter die Lupe genommen. In ihrem Bericht kam sie zum Schluss, dass sich der Bundesrat für das Flugzeug mit den grössten Risiken entschieden habe. Die Subkommission arbeitet unter der Leitung des Schaffhauser SVP-Nationalrats Thomas Hurter. Dieser lobte gestern die Staatsgarantie, wies aber auch auf neue offene Fragen hin. So sei unklar, was die Garantie genau bedeute und ob die Kosten für die Occasionsmietjets vom Preis abgezogen werden könnten. Zudem stelle er fest, dass Schweden seine eigene Gripen-Stückzahl laufend reduziere, was Finanzierungsprobleme nach sich ziehe. Die Schweiz müsse deshalb sicherstellen, dass sie die Jets mit den vereinbarten Leistungen wirklich bekomme.

Hurter störte sich daran, dass gestern medial «zu viel Lärm» gemacht worden sei. Es handle sich nicht um einen Tag der Entscheidung. Er wolle zuerst abwarten, wie sich die Schweden Ende Jahr entscheiden – erst dann entscheide das Schweizer Parlament. SDA



# La Suède donne de l'air à Ueli Maurer

**> Armée** Le chef de la Défense appuie son soutien du Gripen sur les garanties de Stockholm  
**> Mais les risques techniques et politiques demeurent**

**Yves Petignat** BERNE

Le ministre de la Défense, Ueli Maurer, a passé avec succès son grand oral, mardi, sur la place d'armes de Thoune. Mais s'il a fait preuve d'assurance face à la presse, il n'a pas encore gagné la bataille parlementaire du Gripen E, tant il reste d'incertitudes industrielles et politiques en Suède autour du nouvel avion de combat développé par Saab.

Alors que les journaux allemands titraient sur le «jour J» du patron de l'armée ou sur «Les dernières chances de Maurer» à propos de l'acquisition des 22 avions de combat, le chef du Département de la défense a surpris par ses réponses précises, concrètes et directes aux interrogations de ses critiques les plus virulents. Jusqu'ici, les parlementaires se sont en effet plaints des informations divergentes et du manque de stratégie claire du chef du DDPS. Il est vrai qu'Ueli Maurer a pu étayer ses affirmations grâce à l'accord-cadre tout frais, signé vendredi dernier, et qui lui apporte la garantie du gouvernement suédois.

Avec la location d'avions d'occasion, «on accepte l'idée que les délais pourraient ne pas être tenus»

Dans son rapport rendu public le 21 août, la sous-commission parlementaire chargée d'évaluer les conditions d'acquisition de l'appareil destiné à remplacer les vieux Tiger-F5 exigeait que «la Suisse obtienne de la Suède des garanties concernant la livraison du Gripen E/F, les coûts de développement, le calendrier de livraison et les décisions politiques en suspens». Ces garanties de l'Etat suédois, Ueli Maurer les a donc en mains.

Les prix sont fixes, 3,126 milliards de francs pour 22 appareils, y compris les frais de développement, selon l'accord passé avec la Suède. Il n'y aura pas de surcoût dû à des exigences particulières de la Suisse, «car nous achetons le même avion que les Suédois», assure le chef du projet chez Armasuisse, Jürg Weber. Pour autant que le contrat puisse être signé en 2014 après un éventuel référendum, le premier avion devrait être livré en Suisse à la mi-2018 et le dernier en 2021. L'Etat suédois garantit encore que le Gripen réponde aux fonctionnalités et prestations commandées. De plus, un pilote d'essai suisse et un ingénieur aéronautique d'Armasuisse seront intégrés dans l'équipe de vols d'essai de Saab.

Contrairement à ce qui avait toujours été évoqué, la Suisse renoncera à acquérir six Gripen biplaces du type F. Officiellement parce que ces appareils, destinés à la formation des pilotes, n'offrent pas assez d'espace pour y installer les canons de bord. Mais la sous-commission parlementaire avait relevé que cette commande constituait un risque pour la Suisse, car la Suède n'envisage pas d'en acquérir. Enfin, dans une phase transitoire, la Suisse pourrait bénéficier du prêt de huit Gripen C de la génération actuelle et de trois biplaces pour le prix de 44 millions par an, 10 millions de plus que l'exploitation des actuels Tiger.

Certes, les Gripen «suisse» ne devraient être entièrement opérationnels qu'en 2023, admet le commandant des Forces aériennes, Markus Gygax. En réalité, ils seront aptes aux tâches de police aérienne et de reconnaissance dès leur livraison, mais devront attendre l'installation de senseurs en 2022 pour être adaptés aux frappes au sol.

Ueli Maurer peut donc estimer avoir répondu aux exigences de la sous-commission parlementaire. Le Gripen est bon marché; son prix permet d'engager d'autres investissements pour rattraper les retards d'équipement des Forces terrestres. Le Gripen est un avion conçu par un pays neutre, essentiellement dans une perspective de défense: «C'est une philosophie qui nous correspond», selon le ministre. De plus, le contrat offre une coopération militaire avec la Suède et une stratégie industrielle entre Saab et l'industrie aéronautique suisse.

Mais, à y regarder de plus près, Ueli Maurer n'apaise pas toutes les craintes de ses critiques. D'abord, «même si les trois premiers avions seront livrés à la Suède en 2018, nous achetons tout de même un appareil qui n'a pas encore volé. Le type E, avec ses nombreuses modifications de réacteur, de cellule et de voilure, est en fait un nouvel appareil. Or on nous avait promis d'acquérir un avion qui avait déjà fait ses preuves», critique le socialiste Pierre-Alain Fridez, membre de la sous-commission parlementaire. De fait, la Suisse risque d'essuyer les plâtres, puisqu'elle devrait recevoir la moitié de sa commande, onze appareils, jusqu'en 2019, contre cinq seulement à la Suède qui attendra 2021 pour le reste des 40 à 60 appareils qu'elle compte acheter. De plus, note un industriel intéressé au programme de compensation, en prévoyant déjà la location de Gripen C d'occasion, «on



semble accepter l'idée que les délais pourraient ne pas être tenus.»

## Le PLR mécontent

Le président du PLR, Philipp Müller, demande la publication de l'accord avec la Suède. Pour la présidente de la Commission de politique de sécurité du National, Chantal Galladé, les risques subsistent, et Thomas Hurter, de la sous-commission Gripen, voit un problème de financement en Suède. Le ministre de la Défense, Ueli Maurer, n'a rien annoncé de nouveau mardi à Thoune, a déclaré Philipp Müller. Les doutes sur le Gripen ne sont pas écartés. **ATS**

## > **Commentaire** Le Gripen ne nous protège toujours pas du doute

Arrêtez de tirer sur le mécanisme! Ueli Maurer s'est plutôt bien tiré de l'épreuve de la dernière chance. Il n'a pas encore emporté le feu vert du parlement pour ses avions de combat, mais il a démontré qu'il était capable d'opposer aux critiques des victoires diplomatiques et des gains de négociation. Sa gestion du dossier et sa communication n'ont pas toujours été aussi assurées et intelligibles.

Malgré la garantie apportée par l'Etat suédois, le ministre de la Défense n'a pas encore empêché l'enjeu. L'opposition au Gripen a désormais gagné

jusqu'aux rangs radicaux, alors que même le leader de l'UDC, Christoph Blocher, semble être pris par le doute.

Le processus d'acquisition a en effet été trop mal emmanché pour susciter la confiance des parlementaires et de l'opinion. Ueli Maurer avait promis un avion qui aurait fait ses preuves dans son pays d'origine. Or la version E du Gripen constitue bel et bien un tout nouvel appareil dont la Suisse assumera le rodage. Nos Forces aériennes devront tester et mettre au point onze nouveaux appareils entre 2018 et 2019, alors que la

Suède n'y risquera qu'un orteil, avec cinq chasseurs seulement.

Malgré toute la sympathie que nous inspire la Suède, Ueli Maurer devra se satisfaire de la seule parole donnée par l'actuel gouvernement. Or on sait, depuis l'accord fiscal avec l'Allemagne, ce que vaut la parole d'Etat. L'empressement des Suédois auprès de la Suisse pour s'assurer une commande jugée vitale pour Saab laisse d'ailleurs songeur sur la capacité du constructeur suédois à assumer le développement de l'appareil dans les décennies futures. **Y. P.**



# Die schwammige Staatsgarantie Schwedens

**Gripen** Verteidigungsminister Ueli Maurer (SVP) wirbt mit fixen Preisen und Lieferfristen für den Gripen. Kritiker vermag er damit nicht zu überzeugen.

VON LORENZ HONEGGER

SVP-Bundesrat Ueli Maurer kann sagen und tun, was er will: Seine Beruhigungsversuche wirken selten. So auch sein gestriger Auftritt auf dem Waffenplatz von Thun: Der Vorsteher des Verteidigungsdepartementes (VBS) kündigte vor den Medien an, das Rahmenabkommen zum Kauf des Kampfflugzeuges Gripen umfasse jetzt auch eine Staatsgarantie Schwedens. Konkret: Sollte die Schweiz den Kaufvertrag für die 22 Einsitzer definitiv unterschreiben, seien Parameter wie der Leistungsumfang, der Preis und die Lieferfrist fix.

Doch wie so oft bei der Kampfjetbeschaffung löste sich ein Teil der vermeintlich hieb- und stichfesten

Versprechen des VBS-Chefs noch während der Pressekonferenz wieder in Luft auf: Denn die besagte Staatsgarantie sieht keine Vertragsstrafen und keine Rücktrittsrechte vor für den Fall, dass sich Schweden trotz allem nicht an seine Versprechungen halten kann. Christian Padrina, Chef Sicherheitspolitik im VBS, erklärte, auf dem diplomatischen Parkett sei es im Gegensatz zur Privatwirtschaft unhöflich, Konventionalstrafen von einem befreundeten Staat einzufordern. Jürg Weber, Projektleiter der Gripen-Beschaffung, ergänzte, im Fall einer verspäteten Auslieferung müsse sich Schweiz nolens volens wieder mit Schweden an den Verhandlungstisch setzen und ausloten, was Stockholm als Entschädigung für die Verzögerung zu bieten habe.

## FDP fordert Veröffentlichung

Die FDP, die sich neuerdings als lauteste Gripen-Kritikerin unter den Parteien gebärdet, zeigte sich wenige Stunden nach Ueli Maurers Auftritt

in einer Medienmitteilung nicht überzeugt von dessen Erklärungen. Das VBS müsse die Rahmenvereinbarung mit Schweden nun vollständig veröffentlichen und bei der Sitzung der sicherheitspolitischen Kommission des Ständerates von kommender Woche Antworten liefern.

Die Freisinnigen stören sich besonders daran, dass Maurer von 2016 bis 2020 elf ältere Gripen C/D mieten möchte, um die 54 veralteten Tiger F-5-Jets vorzeitig aus dem Verkehr ziehen zu können: «Es macht keinen Sinn, Schweizer Piloten auf veralteten Flugzeugen trainieren zu lassen.»

Beim Steh-Lunch nach der Pressekonferenz gab sich sogar VBS-Vorsteher Maurer nüchtern bis leicht pessimistisch, was die politischen Chancen des Gripen-Deals angeht. Er glaube, es werde «ein knapper Entscheid», wenn das Parlament in der Frühlings- und Sommersession 2013 entscheide, ob es der Finanzierung des Gripen zustimme.



**az Aargauer Zeitung Gesamtausgabe**

**29.08.2012**

Auflage/ Seite 195496 / 5 9048  
Ausgaben 300 / J. 10035827

EVD / PD / UVEK / EFD / EDI / EJPD / BK

Dieser Artikel erschien in folgenden Regionalausgaben:

<i>Titel</i>	<i>Auflage</i>
az Aargauer Zeitung	90'716
az Aarau/Lenzburg/Wynental	31'743
az Baden/Brugg/Zurzach	33'685
az Fricktal	5'848
az Freiamt	10'681
az Limmattaler Zeitung	8'759
Zofinger Tagblatt	12'649
Luzerner Nachrichten	1'415





## Achat des Gripen

# Ueli Maurer est persuadé d'avoir fait une affaire

**La Suède garantit un prix fixe pour les 22 avions de combat. Le chef du DDPS est confiant même si tout n'est pas encore clair**

**Judith Mayencourt  
Xavier Alonso**

L'accord-cadre signé vendredi avec la Suède marquerait-il enfin la sortie du tunnel pour Ueli Maurer, empêtré depuis des mois dans l'épineux dossier du Gripen? Le chef du Département fédéral de la défense (DDPS) était en tout cas très sûr de son coup, hier, en présentant à la presse les grandes lignes de l'accord conclu avec le gouvernement suédois. Un contrat qualifié de «situation win-win pour les deux pays».

Ainsi, la Suède assure à la Suisse un prix fixe - 3,126 milliards de francs - pour l'achat de 22 avions de combat Gripen. Tous les coûts de développement sont inclus dans cette somme globale, a martelé Ueli Maurer. «Nous avons désormais un partenaire qui s'appelle l'Etat suédois: ça, c'est nouveau et réjouissant. La Suisse bénéficie de la garantie de l'Etat suédois en ce qui concerne le prix, les qualités techniques et le délai de livraison.»

Les 11 premiers Gripen devraient voler dans le ciel suisse entre mi-2018 et 2019. Et en atten-

dant la livraison complète, notre pays louera pour quatre ans (de 2016 à 2020) 8 Gripen C et 3 Gripen D, pour 44 millions de francs. Quel est l'intérêt de la chose, sachant que ces deux modèles ont été jugés insatisfaisants lors de la procédure d'évaluation? «On louera un avion qui est tout de même bien meilleur que le F-5

«La Suisse bénéficie de la garantie de l'Etat suédois en ce qui concerne le prix»

**Ueli Maurer,**  
ministre de la Défense

Tiger, rétorque, imperturbable, Ueli Maurer. De plus, il nous permettra de former les pilotes. Le C/D ou le F sont des avions comparables. C'est donc une bonne opportunité pour nous.»

Reste que tout n'est pas encore clair dans cet accord-cadre. Notamment ce qui se passerait si le constructeur Saab n'était pas en mesure de respecter ses engagements et livrer les avions à la date prévue. «Quand un pays donne sa garantie, c'est suffisant. Nous ne mettons pas en place un système de pénalité. Lorsque surgit un problème, on le règle», précise Christian Catrina, chef de la politique de sécurité du DDPS et qui a participé à toutes les négociations

avec la Suède.

Ueli Maurer refuse même d'envisager cette option. «La possibilité que les avions ne soient pas livrés est très faible. Pour la Suède, la Suisse est une marque de référence qui lui permettra peut-être de gagner d'autres marchés. Ils veulent que nous achetions cet avion et feront donc tout ce qui est en leur pouvoir pour que nous soyons satisfaits. Cela signifie que, pour nous, le risque n'est pas très grand.»

### Doutes persistants

Toutes les explications apportées hier par Ueli Maurer n'ont pour-

tant pas dissipé le scepticisme qui gagne la droite depuis plusieurs semaines. Si la Société suisse des officiers se montre satisfaite et estime que beaucoup d'inconnues ont été levées, le Parti libéral-radical hausse le ton. «Les doutes n'ont pas été dissipés. Le PLR veut des avions de combat mais si l'on veut convaincre le peuple, il faut que tous les doutes soient dissipés. Ce n'est pas le cas», estime le Genevois Hugues Hiltbold.

Le parlement devra se prononcer en novembre sur l'achat des Gripen, à travers le programme d'armement. C'est dire si le temps presse pour convaincre.



Consultez notre dossier en ligne sur [gripen.24heures.ch](http://gripen.24heures.ch)



# Maurer gelingt der Befreiungsschlag nicht

Trotz Staatsgarantie von Schweden bleibt die Skepsis der FDP gegenüber dem Gripen. Verteidigungsminister Maurer sieht die grössten Kritikpunkte hingegen ausgeräumt.

**Christian Brönnimann**

Sieben Verhandlungsrunden waren nötig, bevor sich Schweden und die Schweiz auf ein Rahmenabkommen zum Kauf von 22 Gripen-Kampffjets einigen konnten. Gestern präsentierte Verteidigungsminister Ueli Maurer in Thun die Eckwerte des Abkommens. Schweden gewährt der Schweiz eine Staatsgarantie bezüglich Preis und Leistung der Jets. Im Preis von 3,126 Milliarden Franken seien sämtliche Entwicklungskosten inbegriffen, stellte Maurer klar. Dass ein Staat als Garant wirke, sei «einmalig».

Die beiden Staaten legten auch einen fixen Zeitplan für die Auslieferung der

Dossier – Der Kampf um den Jet  
[www.kampfjet.derbund.ch](http://www.kampfjet.derbund.ch)

Jets fest. Hier kam Schweden der Schweiz entgegen. Die Schweiz erhält die ersten elf Gripen E ab Mitte 2018. Die zweite Staffel soll bis 2021 folgen. Zu diesem Zeitpunkt sollen in Schweden erst acht neue Gripen in Betrieb sein.

Offen lässt der Vertrag, was bei einer Verletzung der Abmachungen geschehen würde. Gemäss dem Gripen-Projektleiter Jürg Weber müssten bei Unstimmigkeiten auf dem Verhandlungsweg Lösungen gefunden werden. Strafen oder ein Rücktrittsrecht gebe es bei Staatsverträgen nicht.

## Upgrade erst in zehn Jahren

Luftwaffenchef Markus Gygax wies Befürchtungen zurück, wonach der Gripen erst Mitte der 2020er-Jahre voll einsatzfähig sein werde. Entsprechende Zweifel äusserte die parlamentarische Subkommission letzte Woche. Zwar würden bestimmte Einsätze wie Luftaufklärung

und Erdkampf nicht von Anfang an geflogen, erklärte Gygax. Dies liege aber nicht an der Ausrüstung des Gripen, sondern an der Ausbildung der Piloten. Sämtliche geforderten technischen Spezifikationen seien bereits im ersten ausgelieferten Gripen integriert, versicherte Gygax. Das erste grosse Upgrade erwartet Verteidigungsminister Maurer erst nach zehn Jahren.

Als Überbrückungslösung wird die Schweiz von Schweden für fünf Jahre elf Occasions-Gripen C/D mieten. Gestern gab Maurer die Mietkosten bekannt: 44 Millionen Franken pro Jahr. Hinzu kommen Kosten für Treibstoff, Verbrauchsmaterial und Löhne. Im Gegenzug könne die Schweizer Tiger-Flotte früher ausser Betrieb gesetzt werden, was eine jährliche Einsparung von rund 35 Millionen bedeute, erklärte Maurer.

Abstriche machen muss die Schweiz bei den ursprünglich gewünschten Zweisitzern für die Ausbildung der Piloten. Nur drei der alten Miet-Gripen werden zwei Sitze aufweisen. Hersteller Saab wird hingegen keinen Zweisitzer des neuen Typs mehr entwickeln.

## FDP: Miete ist «absurd»

Für Maurer ist klar: «Mit dem Abkommen sind die wesentlichen Kritikpunkte weitgehend ausgeräumt». Das sehen Gripen-Skeptiker anders. «Wir wollen die Garantien von Schweden schwarz auf weiss sehen», sagt FDP-Parteipräsident Philipp Müller. Er fordert, dass die Schweiz auch mit Saab einen Vertrag abschliesst, um Strafen bei allfälligen Verzögerungen festzulegen. Die Miete von «völlig veralteten» Gripen bezeichnet Müllers Partei in einem Communiqué als

«absurd». Es frage sich, ob die Schweiz damit versteckt an den Entwicklungskosten beteiligt werde.

## Auch CVP bleibt kritisch

Bei Ueli Maurers SVP stösst Müller auf Unverständnis. Der Zeitpunkt für die Kritik sei falsch, sagt Präsident Toni Brunner. Man könne allfällige Risiken erst beurteilen, wenn die Rüstungsbotschaft vorliege. «Offenbar will Philipp Müller sein freisinniges Süppchen kochen, um Kapital aus der Situation zu schlagen», wettet Brunner. Für ihn habe Maurer gestern «viele offene Fragen geklärt». Für CVP-Präsident Christophe Darbellay wiederum gibt es nach dem gestrigen Auftritt «eher mehr als weniger» offene Fragen. Er gibt dem Jet allerdings mehr Kredit als Müller: «Die Argumente für den Gripen sind grundsätzlich nachvollziehbar.»

## Saab Gripen

### Technische Daten

Länge	14,2 m
Spannweite	8,4 m
Leermasse	6800 kg
Triebwerkhersteller/Anzahl	Volvo Aero/1
Max. Steiggeschwindigkeit	> 200 m/s
Max. Geschwindigkeit im Tiefflug	1400 km/h
Max. Machzahl	Mach 2,0

### Bewertung der Luftwaffe 2009

(Minimalanforderung = Note 6)

Luftpolizeiliche Aufgaben	5,33
Luftkampf	5,68
Begleitschutz	5,62
Aufklärung	5,79
Luft-Boden-Einsatz	5,80

TA-Grafik mt / Quelle: VBS



## Der neue Jet kann Bomben werfen

Die Luftwaffe soll die Fähigkeit zum Erdkampf und zur Aufklärung zurückerhalten.

### Daniel Foppa

Wie auch immer das neue Flugzeug der Luftwaffe heisst - es wird primär Luftpolizeiaufgaben übernehmen. Die Jets werden zivile Flugzeuge, die vom Kurs abweichen, überprüfen und allenfalls zur Landung zwingen. Und sie werden bei Grossanlässen wie dem WEF den Luftraum sichern. Da ein Angriff auf unser Land derzeit kein glaubwürdiges Szenario ist, wird die Luftwaffe hingegen auf

absehbare Zeit nicht im Verteidigungseinsatz stehen. Trotzdem soll das neue Flugzeug auch die Fähigkeit besitzen, Bodenziele mit Lenkbomben zu bekämpfen und Aufklärungsflüge durchzuführen.

Derzeit verfügt die Luftwaffe nicht mehr über diese Fähigkeiten. Die 54 Tiger- und 33 F/A-18-Jets sind reine Abfangjäger. Die Erdkampffähigkeit ging 1994 verloren, als der Hunter ausgemustert wurde, die Fähigkeit zur Aufklärung mit dem Ende der Mirage-Jets 2003. Alle drei evaluierten Flugzeugtypen, Gripen, Rafale und Eurofighter, verfügen über Erdkampf- und Aufklärungsfähigkeiten.

«Es geht darum, eine Minimalkompetenz in den Bereichen Erdkampf und Auf-

klärung wiederzuerlangen», sagt Luftwaffenchef Markus Gygax. Derzeit sei die Schweiz neben Österreich das einzige Land Europas, das nicht über diese Kompetenzen verfüge. Finnland sei daran, seine F/A-18 aufzurüsten, um die Fähigkeit zu erlangen. Als die Schweiz nach dem Fall der Berliner Mauer den F/A-18 kaufte, verzichtete man auf die Erdkampf- und Aufklärungskompetenz. Das ist nun anders. «Die Welt ist seither nicht friedlicher geworden, es wurde massiv aufgerüstet», sagt Gygax. Deshalb müsse auch die Luftwaffe in Verteidigungsszenarien denken. «Es wäre zu spät, sich erst bei einem drohenden Ernstfall darum zu kümmern», betont der Luftwaffenchef.

## Die Schweiz als letzte Chance

Schweden tut sich schwer, den Gripen zu verkaufen. Der Deal mit der Schweiz kommt gerade recht.

### Bruno Kaufmann, Stockholm

«Das ist gut für Schwedens Steuerzahler.» So verkaufte Verteidigungsministerin Karin Enström das umstrittene Rahmenabkommen beim Gripen-Deal mit der Schweiz zu Entwicklung, Herstellung und Unterhalt neuer Kampfflugzeuge. «Wir teilen diese Kosten», sagte Enström und kündigte an, das Verteidigungsbudget um jährlich 30 bis 50 Millionen Franken aufzustocken. Als weitere Argumente nannte die konservative Sicherheitspolitikerin die «Notwendigkeit einer starken Luftwaffe» sowie die «Sicherung zahlreicher Arbeitsplätze».

Damit reiht sich die bürgerliche Regierung in die Tradition der lange herrschenden Sozialdemokraten ein, die dem Land im Kalten Krieg eine beein-

druckende Rüstungsindustrie verpassen. Schweden exportiert bis heute am meisten Rüstungsgüter pro Kopf der Bevölkerung und besitzt eine der grössten Luftwaffen der Welt: Alleine 134 Exemplare der seit 1982 laufenden Eigenentwicklung Jas Gripen sind auf schwedischen Armeestützpunkten stationiert.

### Kritik auch aus Militärkreisen

Nachdem fast alle Versuche für den Verkauf des Gripen gescheitert waren, bot sich mit der Schweiz die vielleicht letzte Chance für das teuerste Rüstungsprojekt in der schwedischen Geschichte. Deshalb hat die bürgerliche Regierung ihre Skepsis zu staatlich finanzierten Industrieprojekten aufgegeben und will nun gar mit einer «Staatsgarantie» für das Geschäft der mächtigen Industriefamilie Wallenberg, zu deren Einflussbereich der Flugzeughersteller Saab gehört, haften. «Das könnte unser Land und unsere Steuerzahler sehr teuer zu stehen kommen», schreibt die Stockholmer Tageszeitung «Expressen».

Tatsächlich zahlt Schweden für den Gripen wesentlich mehr als die Schweiz. Ausserdem muss Schweden wegen des Abkommens mit der Schweiz neue Gripen auf Vorrat produzieren, und damit - so der schwedische Sicherheitsexperte Johan Turnberger - geraten die «Saab-Entwickler unter einen enormen Druck». Kritik wird selbst in Militärkreisen laut. Der Generalstabschef fordert zusätzliche Mittel in der Höhe von gut 500 Millionen Franken pro Jahr für die Substanzerhaltung der Streitkräfte. Nun will die Regierung nur gut zehn Prozent dieser Summe zuschiessen und damit auch die Entwicklung und Anschaffung der neuen Kampfflieger ermöglichen.

Trotz allem dürfte die Vorlage im schwedischen Parlament die Mehrheits-hürde überspringen. Neben den regierenden Bürgerlichen wollen die Sozialdemokraten in bester Tradition in den Stolz der schwedischen Rüstungsindustrie investieren. Der konservative «Expressen» befürchtet eine «grosse Niederlage für unsere Demokratie».



## Zur Sache

# «Wir hatten einen Vorteil»

**Interview: Patrick Feuz und Christian Brönnimann**

### **Schwedens Regierung gibt für den Gripen-Deal politische Garantien ab. Sind damit die finanziellen und technischen Risiken vom Tisch?**

Die Regierung in Stockholm wird mit Hersteller Saab vertraglich genau festhalten, was mit der Schweiz punkto Preis, Leistung und Liefertermin vereinbart worden ist. Sie hat Erfahrung mit solchen Verträgen.

### **Schweden will 40 bis 60 neue Gripen kaufen - weniger als bisher geplant. Genügt das, damit das Gripen-Programm finanzierbar ist?**

Grundsätzlich gilt: Je weniger Flugzeuge produziert werden, desto höher ist der Anteil Entwicklungskosten, der pro Maschine angerechnet werden muss. Aber wir hatten in den Verhandlungen einen Vorteil, denn wir konnten immer auf die offizielle Offerte von Saab verweisen. Dadurch ist nun der Flugzeugpreis für uns wahrscheinlich sogar tiefer als für die schwedische Luftwaffe.

### **Noch einmal: Ist das Programm mit so wenigen Jets finanzierbar?**

Stimmt das schwedische Parlament im Dezember dem Vorschlag der Regierung zu, sind die Schweden in der Lage, das Programm so durchzuführen, wie mit uns vereinbart.

### **Hoffen Sie das, oder wissen Sie es?**

Ich weiss, was man uns schriftlich garantiert hat.

### **Die Ruag hofft, die Endmontage des Gripen in der Schweiz zu übernehmen, ein lukratives Geschäft. Wurde dies mit Schweden so vereinbart?**

Nein. Wir sind übereingekommen, dass die Endmontage in Schweden stattfinden wird. Rund zehn bis zwanzig Personen der Ruag und der Schweizer Luftwaffe werden bei der Endmontage dabei sein. Damit stellen wir den Know-how-Transfer für den späteren Betrieb und Unterhalt in der Schweiz sicher.

### **Weshalb dieser Entscheid?**

Die Endmontage in der Schweiz wäre mit Mehrkosten verbunden gewesen. Es macht aus wirtschaftlicher und industrieller Sicht keinen Sinn, zwei Produktionsstrassen aufzubauen für eine so kleine Stückzahl. Die Option Endmontage in der Schweiz ist somit vom Tisch. Mit dem eingesparten Geld können wir uns beispielsweise eine bessere Bewaffnung leisten.

*\* Jürg Weber ist Projektleiter Kampfjet-Evaluation bei Armasuisse.*



## Kommentar

*Patrick Feuz*

# Maurers subversives Kampfflugzeug

Ueli Maurer ringt den Schweden faktisch eine Staatsgarantie ab, dass der Gripen-Deal für die Schweiz nicht auf ein finanzielles und technisches Abenteuer hinauslaufen darf. Natürlich ist das vorerst nur ein Versprechen, und es kann noch viel schieflaufen. Aber als erste ausländische Käuferin des neuen schwedischen Kampffjets ist die Schweiz in einer privilegierten Position: Nur wenn Maurer und die Schweizer Luftwaffe auch in ein paar Jahren noch zufrieden sind, können die Schweden damit rechnen, weitere Kunden zu gewinnen.

Auch im Detail hat Maurer, soweit dies im Moment abschätzbar ist, viel herausgeholt: Die Schweden müssen das neue Flugzeug früher herstellen, als ihnen lieb ist, und die Schweiz zahlt für den neuen Jets möglicherweise sogar weniger als Schwedens eigene Luftwaffe.

Vielen bürgerlichen Sicherheitspolitikern passt der Gripen auch so nicht. Sie wünschen sich ein potenteres Flugzeug und die Zusammenarbeit mit einem benachbarten Nato-Staat statt

mit den neutralen Schweden. Manche Linke wiederum träumen von einer Schweiz, die gar keine Kampfflugzeuge hat: Die Milliarden seien in Schulen und Bahnen besser investiert.

Die linke Hoffnung, dass der Absturz des Gripens der erste Schritt zur Abschaffung der Schweizer Luftwaffe wäre, ist Wunschdenken. Vielmehr würden die bürgerlichen Gripen-Gegner danach alles daransetzen, nicht als Erfüllungsgehilfen der Linken dazustehen - und deshalb zügig den Kauf eines anderen Kampfflugzeugs aufgleisen. Bereits redet FDP-Präsident Philipp Müller davon, auf Vorrat einen Kampffjet-Fonds zu speisen.

Auf dem Markt sind auf viele Jahre hinaus nur Kampfflugzeuge, die teurer sind als der Gripen und vor allem weit höhere Unterhalts- und Betriebskosten verursachen. So gesehen ist das schwedische Flugzeug der subversive Alternativjet: Mit ihm kann man langfristig sicherstellen, dass nicht noch mehr Geld für Kampfflugzeuge ausgegeben wird - also mehr übrig bleibt für Sinnvolleres.



# Gripen-Deal mit der Schweiz stösst in Schweden auf Kritik

Experten stören sich am ausgehandelten Fixpreis von 3,1 Milliarden Franken.

**Bruno Kaufmann, Patrick Feuz und Christian Brönnimann**

Nachdem gestern die Eckwerte für die gemeinsame Entwicklung des schwedischen Kampffjets Gripen E veröffentlicht worden sind, steht fest: Die Schweiz hat sich in den sieben Verhandlungsrunden weitgehend durchgesetzt. Auf Kritik stösst in Schweden vor allem der Fixpreis von 3,1 Milliarden Franken, den die schwedische Regierung der Schweiz für die 22 Flugzeuge zugestanden hat. Das Geschäft könnte so für Schweden «sehr teuer» werden, befürchtet der schwedische Sicherheitsexperte Johan Turnberger: «Bei einem so komplexen und auf lange Zeit angelegten Projekt kommen immer unvorhergesehene Kosten hinzu.»

Laut dem schwedischen Verteidigungsministerium will Schweden in Zukunft rund 15 Milliarden Franken für den Kauf von 40 bis 60 Kampffliegern aufwerfen, was auf einen viel höheren Stückkostenpreis hinausläuft als bei der Schweiz. Hinzu kommt, dass Schweden wegen des Abkommens mit der Schweiz neue Gripen auf Vorrat produzieren muss. Nach den gescheiterten Versuchen, die Eigenentwicklung Gripen an Nachbarländer in Skandinavien oder an Brasilien zu verkaufen, setzt das Land ganz auf die Schweiz. Kritisiert wird in Schweden auch, dass die Regierung mit ihren politischen Garantien für den Deal mit der Schweiz faktisch eine Staatsgarantie für das teuerste Rüstungsprojekt der schwedischen Geschichte abgebe. Für die Zei-

tung «Expressen» zeichnet sich «die schlimmste Geldverschwendung aller Zeiten» ab. Denn das schwedische Parlament wird laut einhelliger Einschätzung dem Regierungsplan zustimmen.

## Montage nicht in der Schweiz

Bei der Frage, wo die Endmontage der 22 Gripen ausgeführt wird, muss die Schweiz hingegen auf die Wunschlösung verzichten. Noch Ende letzten Jahres sagte der Schweizer Gripen-Projektleiter Jürg Weber, er rechne damit, dass die Endmontage hierzulande erfolgen werde. Darauf wurde nun aber aus Kostengründen verzichtet, wie Weber gestern sagte: «Es macht keinen Sinn, zwei Produktionsstrassen aufzubauen für eine so kleine Stückzahl.» ☹

## Kommentar

*Patrick Feuz*

## Maurers subversives Kampfflugzeug

Ueli Maurer ringt den Schweden faktisch eine Staatsgarantie ab, dass der Gripen-Deal für die Schweiz nicht auf ein finanzielles und technisches Abenteuer hinauslaufen darf. Natürlich ist das vorerst nur ein Versprechen, und es kann noch viel schief laufen. Aber als erste ausländische Käuferin des neuen schwedischen Kampffjets ist die Schweiz in einer privilegierten Position: Nur wenn Maurer und die Schweizer Luftwaffe auch in ein paar Jahren noch zufrieden sind, können die Schweden damit rechnen, weitere

Kunden zu gewinnen.

Auch im Detail hat Maurer, soweit dies im Moment abschätzbar ist, viel herausgeholt: Die Schweden müssen das neue Flugzeug früher herstellen, als ihnen lieb ist, und die Schweiz zahlt für den neuen Jets möglicherweise sogar weniger als Schwedens eigene Luftwaffe.

Vielen bürgerlichen Sicherheitspolitikern passt der Gripen auch so nicht. Sie wünschen sich ein potenteres Flugzeug und die Zusammenarbeit mit einem benachbarten Nato-Staat statt

mit den neutralen Schweden. Manche Linke wiederum träumen von einer Schweiz, die gar keine Kampfflugzeuge hat: Die Milliarden seien in Schulen und Bahnen besser investiert.

Die linke Hoffnung, dass der Absturz des Gripen der erste Schritt zur Abschaffung der Schweizer Luftwaffe wäre, ist Wunschdenken. Vielmehr würden die bürgerlichen Gripen-Gegner danach alles daransetzen, nicht als Erfüllungsgehilfen der Linken dazustehen - und deshalb zügig den Kauf eines anderen Kampfflugzeugs



**Der Bund**

**29.08.2012**

Auflage/ Seite

50308 / 1

Ausgaben

300 / J.

Seite 2 / 2

9049

10036376

EVD / PD / UVEK / EFD / EDI / EJPD / BK

aufgleisen. Bereits redet FDP-Präsident Philipp Müller davon, auf Vorrat einen Kampfjet-Fonds zu speisen.

Auf dem Markt sind auf viele Jahre hinaus nur Kampfflugzeuge, die teurer sind als der Gripen und vor allem weit höhere Unterhalts- und Betriebs-

kosten verursachen. So gesehen ist das schwedische Flugzeug der subversive Alternativjet: Mit ihm kann man langfristig sicherstellen, dass nicht noch mehr Geld für Kampfflugzeuge ausgegeben wird - also mehr übrig bleibt für Sinnvolleres.



# Gripen-Deal: «Wir haben gut verhandelt»

**GRIPEN** Der schwedische Staat garantiert, dass die Schweiz mit dem Kauf der Gripen-Kampffjets keine bösen Überraschungen erleben wird. Letzte Zweifel aber bleiben.

EVA NOVAK, BERN

eva.novak@luzernerzeitung.ch

Die Erwartungen an den gestrigen Auftritt waren hoch. «Stürzt Maurer ab?», fragte etwa der «Blick» angesichts des rauen Gegenwinds, der Ueli Maurer ins Gesicht bläst, seit eine Parlamentskommission ihren höchst kritischen Bericht zum Evaluationsverfahren des neuen Kampffjets veröffentlicht hat. Nun waren alle Blicke auf den Verteidigungsminister gerichtet. In der Kaserne Thun holte dieser zum Befreiungsschlag aus und gab Einzelheiten zum Vertrag bekannt, den die Schweiz vergangenen Freitag mit Schweden abgeschlossen hat.

## Entwicklungskosten inbegriffen

Die Hauptfrage lautete, ob es Maurer gelingen würde, den Vorwurf zu entkräften, die Schweiz müsse sich an den Entwicklungskosten des Gripen E/F mit beteiligen. «Ausgeschlossen», hatte der Verteidigungsminister stets beteuert. Gestern konnte er eine entsprechende Garantie präsentieren: «Der Preis von 3,126 Milliarden Franken für 22 Gripen E ist durch den schwedischen Staat garantiert. In diesem Preis sind sämtliche Entwicklungskosten inbegriffen», sagte Maurer. Das sei eine Premiere: Noch nie habe die Schweiz bei einem Rüstungsgeschäft einen Staat als Garanten gewinnen können. «Einmalig», sei eine derartige Garantie, so Maurer.

Schweden garantiert laut Maurer auch, dass der neue Gripen die spezifizierten Leistungen erreichen und operationell wirksam sein wird. Das Produkt werde «voll einsatzfähig» sein. Spätere Weiterentwicklungen sollen nur nötig

werden, um neue operationelle Anforderungen zu erfüllen.

## Frist wird garantiert

Ebenfalls garantiert wird in der Vereinbarung die Einhaltung des Zeitplans. Danach erfolgt die erste Hälfte der Lieferung ab 2018, der Rest in den Jahren 2020 bis 2021. Schweden erhält die ersten paar neuen Flieger ebenfalls 2018, der Hauptharst – die Rede ist zurzeit von 40 bis 60 Stück – soll ab 2021 folgen.

Gemäss Gripen-Projektleiter Jürg Weber konnte die Schweiz den Schweden in den Verhandlungen zusätzliche Leistungen für den gleichen Preis abringen (siehe Kasten unten). «Wir haben offenbar sehr gut verhandelt», meinte Botschafter Christian Catrina, der die Verhandlungen für die Schweizer Seite geführt hat. «Schweden ist uns sehr weit entgegengekommen», pflichtete Maurer bei. Er sprach von einer «Win-win-Situation» für beide Länder.

Das heisst aber nicht, dass die Schweiz keine Abstriche gemacht hätte. Insbesondere muss sie auf den Gripen F – also den Zweisitzer – verzichten. Schweden will selber lediglich den Einsitzer vom Typ E und liefert darum auch nur diesen. Das hat Folgen für die Pilotenausbildung, wie Luftwaffenchef Markus Gygax einräumte, sei aber «keine schmerzhaft Konzession». Zumal, wie Maurer betonte, beim Zweisitzer der Platz für eine Bordkanone gefehlt hätte.

## Miete von «alten» Gripen-Modellen

Zur Überbrückung wird die Schweiz zwischen 2016 und 2020 elf Gripen vom Typ C/D mieten, darunter auch drei Zweisitzer. Diese Flieger, die bei der schwedischen Luftwaffe im Einsatz stehen, sollen die Pilotenausbildung erleichtern, eine effiziente Einführung des Nachfolgemodells garantieren und die F/A-18-Flotte entlasten. Die Übergangslösung kostet pro Jahr rund 44 Millionen Franken, etwa 10 Millionen mehr als der Betrieb der Tiger F-5. Gemäss Gygax

## «Schweden ist uns sehr weit entgegengekommen.»

VERTEIDIGUNGSMINISTER  
UELI MAURER

sind auch die Gripen C/D viel tauglicher als die Tiger. Anders als diese könnten die schwedischen Jets auch nachts und bei schlechtem Wetter für den Luftpolizeidienst eingesetzt werden.

Einmal mehr warf sich Maurer für den schwedischen Jet in die Bresche: «Man hat den Gripen klar schlechter geschrieben, als er ist», befand er. Wohl habe man mit ihm ein Flugzeug gewählt, das dem Rest der Armee Raum zur Entwicklung lasse. Das heisse aber nicht, dass nur finanzielle Überlegungen mitgespielt hätten: «Wir hätten den Gripen nicht gewählt, wenn nur der Preis gestimmt hätte, aber die Leistung nicht.»

Als einziger der drei evaluierten Jets sei der Gripen für die Verteidigung konzipiert. Rafale und Eurofighter hingegen fliegen für Nationen, die Interventionen durchführen wollen und auch müssen. Den Vorwurf, man habe ein noch nicht fertig entwickeltes Flugzeug evaluiert, liess der SVP-Bundesrat ebenfalls nicht gelten. Bei der Beschaffung des F/A-18 sei dies auch nicht anders gewesen.

## Abkommen bleibt unter Verschluss

Und so geht es jetzt weiter: Für 2014 wurde eine erste Zahlung von 300 Millionen Franken vereinbart; der Rest wird im Beschaffungsvertrag geregelt. Das Abkommen selbst bleibt vorderhand unter Verschluss. Es enthalte teilweise «sehr sensible Daten», sagte Maurer. Publiziert werde es nur ohne die geheimen Informationen – und auch das nur, wenn Schweden damit einverstanden sei.

## Bis Ende Jahr ins Parlament

Unklar bleibt, was geschehen würde, falls Schweden seinen Verpflichtungen





nicht nachkäme. Weil es für Abkommen zwischen Staaten keinen Gerichtsstand gibt, müssten Streitpunkte auf dem Verhandlungsweg geklärt werden, sagte dazu Weber.

Klar ist hingegen der weitere Fahrplan. Vor Ende Jahr will der Bundesrat den

Entwurf zur Rüstungsbotschaft an das Parlament vorlegen. Bis zur Sommersession 2013 soll die Beratung in beiden Räten abgeschlossen sein. Falls das Referendum ergriffen wird, findet Mitte 2014 eine Volksabstimmung statt. Der nächste entscheidende Termin steht

allerdings bereits im Dezember auf der Agenda, wenn das schwedische Parlament entscheidet.

## Was hat die Schweiz erreicht?

*Was hat die Schweiz in den Verhandlungen erreicht?*

**Jürg Weber:** Es gab Unterschiede zwischen der Ausführung des Gripen E, wie sie Saab offeriert hat und welche die Grundlage der Typenwahl war, und der von der schwedischen Luftwaffe gewünschten Ausrüstung. Unsere Strategie war, die gleiche Hard- und Software wie die Luftwaffe des Herstellerlandes zu beschaffen, um so die operationelle Wirksamkeit optimieren und die Lebenswegkosten minimieren zu können.

*Haben Sie das geschafft?*

**Weber:** Ja. Wir konnten innerhalb des vorgegebenen Budgets die von der schwedischen Luftwaffe ausgewählten zusätzlichen Elemente unterbringen.

Insbesondere werden wir ein neu konzipiertes Selbstschutzsystem bekommen sowie Meteor-Lenk Waffen, welche eine grössere Reichweite als die Amraam aufweisen, aber teurer sind. Dazu kommen weitere Verbesserungen im Bereich Radar und Übermittlung. Wir haben also für das gleiche Geld ein ganz klar besseres Produkt als bei der Typenwahl.

*Wer zahlt am Ende mehr pro Jet, die Schweiz oder Schweden?*

**Weber:** Ich kann das nicht kommentieren, schliesse aber nicht aus, dass unser Flugzeugpreis am Ende tiefer ist als jener der schwedischen Luftwaffe. Das

ist grundsätzlich in Ordnung und kann begründet werden. Schliesslich sind wir der erste Exportkunde für den Gripen der neuen Generation. In der Regel hat dieser erste Exportkunde gewisse Vorteile gegenüber den anderen.

*Was nützt die Staatsgarantie, wenn das schwedische Parlament die Weiterentwicklung ablehnt?*

**Weber:** In der Rahmenvereinbarung steht, dass diese nur umgesetzt werden kann, wenn sowohl die schwedische politische Bewilligung erfolgt als auch die schweizerische. Wenn also unsere nicht kommt, müssen sie das Programm ohne uns durchziehen. Wenn ihre nicht kommt, können wir das Programm auch nicht einhalten.

## NACHGEFRAGT

## FDP findet die Idee von Mietflugzeugen «absurd»

**REAKTIONEN** flj/sda. Die Gripen-Kritiker sind nicht verstummt. Ueli Maurer habe gestern in Thun «nichts Neues» verkündet, sagt etwa FDP-Präsident Philipp Müller. Die Zweifel am Gripen habe Maurer nicht ausräumen können. Die FDP fordert Maurer auf, «den Inhalt des Rahmenabkommens vollständig offenzulegen». Unter anderem fehlen der FDP darin Vertragsstrafen und Rücktrittsrechte, falls die vereinbarten Leistungen nicht oder nicht fristgerecht eingehalten würden.

**«Anderes Flugverhalten»**

Die Miete für die Jets, die von 2016 bis 2020 als Übergangslösung zum

Einsatz kommen sollen, bezeichnet die FDP als «absurd»: «Es ist völlig sinnlos, Schweizer Piloten auf veralteten Flugzeugen trainieren zu lassen», sagt FDP-Nationalrat Walter Müller, Mitglied der nationalrätlichen Sicherheitskommission (SiK). Der neue Gripen vom Typ E sei ein «völlig anderes Flugzeug», so habe es etwa einen anderen Rumpf und eine andere Aufhängung und damit ein anderes Flugverhalten.

«Wieso sollen wir 220 Millionen Franken zahlen für die Miete eines veralteten Flugzeugs, das in Schweden nur rumsteht», moniert Walter Müller. Er vermutet hinter diesem Deal eine versteckte Beteiligung an den Entwick-

lungskosten. Maurer habe immer betont, die Entwicklungskosten seien im Kaufpreis enthalten. Für Müller ist deshalb klar: «Maurer muss uns noch einige Fragen beantworten.»

Eine Subkommission der SiK hatte das Evaluationsverfahren für den Gripen unter die Lupe genommen. In ihrem Bericht kam sie zum Schluss, dass sich der Bundesrat für das Flugzeug mit den grössten Risiken entschieden habe. Der Leiter der Subkommission, SVP-Nationalrat Thomas Hurter, lobte die Staatsgarantie, wies aber auf neue offene Fragen hin. So sei unklar, was die Garantie genau



bedeute und ob die Kosten für die Occasions-Mietjets vom Preis abgezogen werden könnten. Auch für die Luzerner CVP-Nationalrätin und SiK-Mitglied Ida Glanzmann sind zwar ein paar Fragen geklärt worden, dafür aber auch neue dazugekommen. So sei zum Beispiel die Miete der alten Flugzeuge in der Kommission nie ein Thema gewesen. Auch, dass die Schweiz jetzt definitiv auf Doppelsitzer verzichte, sei neu. Glanzmann befürchtet, es werde ganz schwer, das Geschäft im Parlament durchzubringen. Die CVP-Fraktion selbst werde das Geschäft dieses Wochenende diskutieren.

#### **Kritik an Maurers Kommunikation**

Diverse SiK-Mitglieder äusserten zudem Kritik an der Kommunikation von

Bundesrat Ueli Maurer. So schrieb etwa SP-Nationalrätin Evi Allemann schon am Vormittag auf der Social-Media-Plattform Twitter: «Am Kasernengespräch will BR Maurer detailliert zum Rahmenabkommen informieren. Als SiK-Mitglied muss ich den Infos nachturnen.» Auch FDP-Nationalrat Walter Müller fühlt sich «verarscht», dass Maurer zuerst die Medien und dann erst die Kommission informiere.

Und Thomas Hurter (SVP) stört sich daran, dass «zu viel Lärm» um den gestrigen Tag gemacht worden sei. Es sei «kein Tag der Entscheidung» gewesen. Man müsse jetzt abwarten, wie sich die Schweden Ende Jahr entscheiden – erst dann komme das Parlament zum Zug.

#### **«Maurer muss uns noch einige Fragen beantworten.»**

WALTER MÜLLER,  
FDP-NATIONALRAT



**Neue Luzerner Zeitung Gesamtausgabe**

**29.08.2012**

Auflage/ Seite

121382 / 3

9049

Ausgaben

300 / J.

10036325

EVD / PD / UVEK / EFD / EDI / EJPD / BK

Dieser Artikel erschien in folgenden Regionalausgaben:

<i>Titel</i>	<i>Auflage</i>
Neue Luzerner Zeitung	79'574
Neue Zuger Zeitung	19'358
Neue Urner Zeitung	4'180
Neue Schwyzer Zeitung	3'428
Neue Nidwaldner Zeitung	8'653
Neue Obwaldner Zeitung	6'189



# Zweifel trotz Preisgarantie

Der schwedische Staat garantiert, dass die Schweiz mit dem Kauf der Gripen-Kampffjets keine bösen finanziellen Überraschungen erleben wird. Zweifel aber bleiben.

EVA NOVAK

**BERN.** Die Erwartungen an den gestrigen Auftritt waren hoch. «Stürzt Maurer ab?», fragte der «Blick» angesichts des rauhen Gegenwinds, welcher Ueli Maurer ins Gesicht bläst. In der Kaserne Thun holte der Verteidigungsminister zum Befreiungsschlag aus und gab Einzelheiten zum Vertrag bekannt, welchen die Schweiz vergangene Woche mit Schweden abgeschlossen hat.

## Entwicklungskosten inbegriffen

Die Hauptfrage lautete, ob es Maurer gelingen würde, den Vorwurf zu entkräften, die Schweiz müsse sich an den Entwicklungskosten des Gripen E/F mitbeteiligen. Ausgeschlossen, hatte der Verteidigungsminister stets beteuert. Gestern konnte er eine entsprechende Garantie präsentieren: «Der Preis von 3,126 Millionen Franken für 22 Gripen E ist durch den schwedischen Staat garantiert. In diesem Preis sind sämtliche Entwicklungskosten inbegriffen», sagte Maurer.

## Zeitplan wird eingehalten

Schweden garantiert nach Maurer auch, dass der Gripen E die spezifizierten Leistungen erreichen und operationell wirksam sein wird. Das so gekaufte Produkt werde «voll einsatzfähig» sein.

Spätere Weiterentwicklungen sollen nur nötig werden, um neue operationelle Anforderungen zu erfüllen. Ebenfalls garantiert wird in der Vereinbarung die Einhaltung des Zeitplans. Danach erfolgt die erste Hälfte der Lieferung ab 2018, der Rest in den Jahren 2020 bis 2021. Schweden erhält die ersten paar neuen Flieger ebenfalls 2018, der Hauptharst – die Rede ist zurzeit von 40 bis 60 Stück – soll ab 2021 folgen. Gemäss Gripen-Projektleiter Jürg Weber konnte die Schweiz den Schweden in den Verhandlungen zusätzliche Leistungen für den gleichen Preis abringen. «Wir haben offenbar sehr gut verhandelt», meinte Botschafter Christian Catrina, der die Verhandlungen für die Schweizer Seite geführt hat. «Schweden ist uns sehr weit entgegengekommen», pflichtete Maurer bei, der von einer «Win-win-Situation» für beide Länder sprach.

Das heisst aber nicht, dass die Schweiz keine Abstriche gemacht hätte. Insbesondere muss sie auf den Gripen F – also den Zweisitzer – verzichten. Schweden will selber lediglich den Einsitzer vom Typ E und liefert auch nur diesen.

Zur Überbrückung wird die Schweiz zwischen 2016 und 2020 elf Gripen vom Typ C/D mieten, darunter auch drei Zweisitzer.

Die Übergangslösung kostet pro Jahr 44 Millionen Franken, etwa 10 Millionen mehr als der Betrieb der Tiger F-5.

Einmal mehr warf sich Maurer für den schwedischen Jet in die Bresche: «Man hat den Gripen klar schlechter geschrieben, als er ist», befand er. Wohl habe man mit ihm ein Flugzeug gewählt, das dem Rest der Armee Raum zur Entwicklung lasse. Das heisse aber nicht, dass nur finanzielle Überlegungen mitgespielt hätten: «Wir hätten den Gripen nicht gewählt, wenn nur der Preis gestimmt hätte, aber die Leistung nicht.»

## Offene Fragen

Unklar bleibt, was geschehen würde, falls Schweden seinen Verpflichtungen nicht nachkäme. Weil es für Abkommen zwischen Staaten keinen Gerichtsstand gibt, müssten Streitpunkte auf dem Verhandlungsweg geklärt werden, sagte dazu Weber.

Klar ist hingegen der weitere Fahrplan. Vor Ende Jahr will der Bundesrat den Entwurf zur Rüstungsbotschaft an das Parlament vorlegen. Falls das Referendum ergriffen wird, findet Mitte 2014 eine Volksabstimmung statt. Der nächste entscheidende Termin steht allerdings bereits im Dezember an, wenn das schwedische Parlament entscheidet.



**St. Galler Tagblatt Gesamtausgabe**

**29.08.2012**

Auflage/ Seite 78797 / 7

9049

Ausgaben 300 / J.

10036102

EVD / PD / UVEK / EFD / EDI / EJPD / BK

Dieser Artikel erschien in folgenden Regionalausgaben:

<i>Titel</i>	<i>Auflage</i>
Appenzeller Zeitung	13'555
Der Rheintaler	10'722
St. Galler Tagblatt Rorschach	7'367
St. Galler Tagblatt, (Stadt & Region)	28'231
Toggenburger Tagblatt	4'700
Wiler Zeitung Will-Uzwil-Flawil	12'813
Wiler Zeitung Hinterthurgau	1'409



# «So eine Garantie ist einmalig»

**GRIPEN** Schweden gibt der Schweiz eine Preisgarantie für den neuen Gripen-Kampffjet. Was Ueli Maurer erfreut, lässt andere aber weiter zweifeln.

red. Bei einem «Kasernengespräch» hat Verteidigungsminister Ueli Maurer gestern über die Formalitäten des Gripen-Deals informiert. Der Termin wurde mit Spannung erwartet, denn immer wieder wurde in den vergangenen Wochen die Befürchtung laut, dass sich der

Preis der schwedischen Kampffjets womöglich erhöhen könnte und dass die Schweiz Entwicklungskosten in unbekannter Höhe mittragen müsse.

Auf dem Waffenplatz Thun hat Maurer diesen Gerüchten ein Ende bereitet: Schweden habe der Schweiz vertraglich zugesichert, die 22 Gripen-Kampffjets wie abgemacht für 3,126 Milliarden Franken zu liefern, verkündete Maurer. Darin seien auch sämtliche Entwicklungskosten inbegriffen. «Dass ein Staat in einem Rüstungsgeschäft so eine Garantie abgibt, ist einmalig», bekräftigte Maurer.

## «Absurde» Flugzeugmiete

Kritik aber bleibt. Maurers Absicht, als Übergangslösung elf schwedische Jets für den Zeitraum von 2016 bis 2020

zu mieten, wird von der FDP als «absurd» abgetan. Bereits wird über einen versteckten Entwicklungsbeitrag spekuliert, der über eine überteuerte Flugzeugmiete abgewickelt werden soll. Die Übergangsflieger vom Typ Gripen C und D sollen jährlich mit rund 44 Millionen Franken zu Buche schlagen. «Maurer muss noch einige Fragen beantworten», findet deshalb FDP-Nationalrat Walter Müller.

## KOMMENTAR

### Das Risiko minimiert

**D**as, wonach Gripen-Kritiker in den letzten Wochen am lautesten riefen, ist jetzt Tatsache: Niemand Geringeres als der schwedische Staat garantiert der Schweizerischen Eidgenossenschaft, dass es wirklich beim Kaufpreis von 3,126 Milliarden Franken für die 22 neuen Gripen-Kampffjets bleibt. Mehr noch: Für das gleiche Geld gibt es sogar mehr Kampfkraft – sprich bessere Waffensysteme und einen leistungsfähigeren Radar.

Damit ist nicht nur das Risiko minimiert, sondern auch der Kauf optimiert. Übrig bleibt nur noch eine Hypothek: dass

es die Saab-Konstrukteure nicht schaffen, den neuen Typ rechtzeitig fertig zu entwickeln. Wie viel die staatliche Garantie aus dem hohen Norden diesbezüglich wert ist, bleibt offen.

Das aber ist nicht der Grund, weshalb die Kritiker jetzt noch lauter schreien, anstatt sich über die Garantien aus Schweden zu freuen. Viel mehr ist es wohl der Umstand, dass viele von ihnen gar keinen neuen Kampffjet wollen. Während sich wiederum andere nicht mit dem vergleichsweise bescheidenen schwedischen Produkt abfinden mögen. Wobei es diese Anhänger einer «Luxuslösung» bisher nie

geschafft haben, aufzuzeigen, woher die nötigen Mittel kommen sollen.

Solange das so ist, bleiben die Chancen des Gripen im Schweizer Parlament intakt. Daran ändert der Verzicht auf ein zweiseitiges Modell ebenso wenig wie die Übergangslösung mit zugemieteten «alten» Gripen. Ändern könnte das in nächster Zeit nur das schwedische Parlament – etwa, wenn es im Dezember Nein zum Gripen sagen sollte. Das scheint im Moment aber nicht besonders wahrscheinlich.

EVA NOVAK  
eva.novak@luzernerzeitung.ch



**Neue Luzerner Zeitung Gesamtausgabe**

**29.08.2012**

Auflage/ Seite 121382 / 1

9049

Ausgaben 300 / J.

10036308

EVD / PD / UVEK / EFD / EDI / EJPD / BK

Dieser Artikel erschien in folgenden Regionalausgaben:

<i>Titel</i>	<i>Auflage</i>
Neue Luzerner Zeitung	79'574
Neue Zuger Zeitung	19'358
Neue Urner Zeitung	4'180
Neue Schwyzer Zeitung	3'428
Neue Nidwaldner Zeitung	8'653
Neue Obwaldner Zeitung	6'189



# Maurer «La Svezia garantisce per i Gripen»

Il prezzo, i tempi di consegna e le qualità tecniche dei 22 aerei sono assicurati dal Governo scandinavo. Ma il consigliere federale non placa le polemiche: secondo il fronte degli scettici non c'è trasparenza

DA THUN

ANNA FAZIOLI

Non c'è pace per i Gripen. Il Dipartimento della Difesa moltiplica informazioni che si vogliono rassicuranti, ma il fronte degli scettici non molla, anzi, continua a rimproverare a Ueli Maurer di agire in modo non trasparente. E così l'acquisto dei nuovi aerei da combattimento, da sempre un tema infuocato in Svizzera, resta un obiettivo irto di ostacoli: occorrerà il consenso dapprima del Parlamento svedese, poi di quello elvetico, infine, se come probabile sarà lanciato il referendum, della popolazione svizzera.

La scorsa settimana la Commissione sicurezza del Nazionale ha scelto di non interrompere l'iter di acquisto, sollevando però vari dubbi: in particolare sono state chieste garanzie sui costi, sui tempi di fornitura e sulla qualità degli aerei prescelti, i Gripen prodotti dalla Saab. Tempestivamente, sabato, il Dipartimento della Difesa ha fatto sapere di aver firmato un accordo quadro con la Svezia. I dettagli di tale intesa tuttavia sono stati resi noti solo ieri, durante il tradizionale «incontro in caserma» che il Dipartimento di Ueli Maurer organizza nella piazza militare di Thun, la più antica e la più grande della Svizzera.

«I Gripen non sono assolutamente un ripiego a buon mercato» - ha insistito il consigliere federale -. Essi soddisfano appieno tutte le condizioni richieste». Tre i vantaggi di base degli aerei svedesi. Innanzitutto «sono stati concepiti per la difesa di un Paese neutrale come la Svizzera, corrispondono dunque a una precisa filosofia». Inoltre l'acquisto non va giudicato in modo isolato, bensì inserito in una più ampia strategia, nata, dal 2007 in poi, dalla necessaria rivalutazione dei compiti e delle finanze dell'esercito «poiché gli obiettivi di Esercito XXI erano sovradimensionati». Infine, i Gripen possono vantare «il miglior rapporto tra costo ed efficacia».

A chi rimprovera di aver scelto un aereo ancora inesistente (è stato testato il modello Gripen C/D, ma verrebbe acquistata la versione E/F, ancora in fase di svilup-

po), Maurer ha ricordato che la procedura di acquisto degli F-A 18, negli anni '90, fu del tutto analoga. Ciò che conta, ha precisato il ministro sostenuto dal capo delle forze aeree Markus Gygax, è che i costi di sviluppo sono già compresi nel prezzo contrattato, ovvero 3,126 miliardi per 22 aerei Gripen.

Lo stesso Governo svedese - «una prima per un acquisto di armamenti» - si è fatto garante di questo aspetto, così come dei tempi di consegna (11 aerei tra 2018 e 2019, altri 11 tra 2020 e 2021) e della qualità tecnica del modello finale. Nel frattempo, tra 2016 e 2020, la Svizzera noleggerà 11 aerei Gripen C/D, al prezzo di 45 milioni all'anno, una soluzione che permetterà anche di preparare per tempo i piloti. Unica concessione alla Svezia, ha concluso Maurer: i 22 aerei svizzeri saranno tutti monoposto (tipo E). In un primo tempo 6 su 22 avrebbero dovuto essere biposto (F).

## LE TAPPE

### DICEMBRE 2012

Il Parlamento di Stoccolma si esprime sull'acquisto di 40-60 aerei Gripen-E per l'esercito svedese. Dalla decisione - secondo Ueli Maurer c'è una maggioranza favorevole - dipende tutta la produzione di quel modello, compresi dunque gli aerei per la Svizzera.

### MARZO E GIUGNO 2013

Durante due sessioni distinte, le due Camere del Parlamento federale si esprimeranno sul programma d'armamento 2013 e sulla legge speciale sul fondo di finanziamento per i 22 Gripen-E (costo: 3,126 miliardi).

### GIUGNO-SETTEMBRE 2013

Durante questo periodo potrà essere lanciato il referendum contro l'eventuale decisione positiva del Parlamento federale. Probabile la discesa in campo della sinistra e

delle associazioni pacifiste.

### AUTUNNO 2013 / METÀ 2014

Se non ci sarà referendum, il contratto finale con la Svezia per l'acquisto di 22 Gripen-E sarà siglato tra un anno circa. Altrimenti si voterà verso la metà dell'anno successivo.

### 2018-2021

Consegna alla Svizzera di 22 aerei Gripen del tipo E (monoposto).

## LE REAZIONI

### «Nulla di nuovo» È lotta aperta tra PLR e ministro

Se l'opposizione della sinistra all'acquisto di nuovi aerei da combattimento era prevista, meno atteso era invece l'attacco sferato dai liberali radicali.

Il presidente PLR Philipp Müller non ha voluto dilungarsi sulle informazioni rilasciate ieri da Ueli Maurer: semplicemente, «non è stato detto nulla di nuovo». E invece di evitare i media, Maurer avrebbe dovuto informare i parlamentari. Ma l'accordo quadro con la Svezia non rappresenta una garanzia? «Non ne sappiamo nulla, perlomeno non finché non sarà reso pubblico il contenuto completo dell'accordo».

Ieri tuttavia Maurer ha spiegato che per il momento i dettagli dell'intesa non saranno rivelati, poiché contengono «dati molto sensibili». Il testo verrà consegnato in tempi brevi al Consiglio federale. In seguito, previo consenso della Svezia e depurato dalle informazioni segrete, verrà pubblicato.

Ma i dubbi del PLR non finiscono qui. L'idea di noleggiare, dal 2016 al 2020, 11 aerei Gripen del modello C/D, nell'attesa





della fornitura completa del nuovo modello E/F, secondo Philippe Müller è «assurda». «Questi costi sono forse compresi nei costi di sviluppo? E che senso ha addestrare piloti svizzeri su vecchi modelli che non hanno quasi niente a che vedere con quelli nuovi?». La pensa diversamente Markus Gygax, a capo delle forze aeree, secondo cui i piloti potranno tranquillamente formarsi sul modello precedente, passando poi con poca fatica a quello successivo. Altro punto di discordia: la garanzia del Governo svedese. Per Chantal Galladé

(PS), presidente della Commissione sicurezza del Nazionale, si tratta di una nota positiva. Tuttavia, «i rischi politici (manca ancora il consenso del Parlamento svedese) e tecnici (il modello prescelto è ancora in fase di sviluppo) rimangono uguali». Anche Thomas Hurter (UDC/SH), che ha gestito la sottocommissione che ha analizzato il processo di selezione dei Gripen, si è dichiarato contento della garanzia di Stato svedese. Tuttavia, non è chiaro cosa questa garanzia comporti.

Il PLR dal canto suo chiede che la garanzia sia legata a una penale. Ieri tuttavia Jürg Weber, responsabile del progetto Gripen per il Dipartimento della Difesa, ha spiegato che nelle intese fra Stati non esiste tale possibilità. Se i costi degli aerei dovessero aumentare, sarà la Svezia a pagare. Invece in caso di ritardo nella fornitura dei velivoli, la Svizzera fondamentalemente «non potrebbe cambiare niente»; è però ipotizzabile un allungamento gratuito del contratto di affitto dei Gripen C/D. A.F.